

# SWIFT

*Sport*



**LAISSEZ-MOI  
VOUS SURPRENDRE!**



**Découvrez la nouvelle Swift Sport!  
Une petite bombe qui éveille la passion.**

*Une sensation de chaleur qui traverse  
le corps entier. Une agilité unique et une  
maîtrise totale. Une nouvelle génération.  
Sportive, sécurisante et pratique.*



# Sportivité ultime

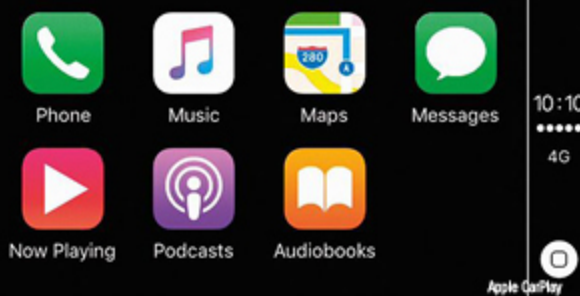


## Son intérieur sportif respire la passion de la conduite.

Ses accents rouges génèrent une émotion unique. La nouvelle Suzuki Swift Sport est équipée de sièges semi-baquets exclusifs. De commandes idéalement positionnées pour un contrôle total. Dès que vous prenez place à son volant, vous savez que le plaisir sera au rendez-vous.

## Émotions intérieures

L'intérieur de la nouvelle Swift Sport se distingue par un design exclusif, avec une finition mêlant le rouge et le noir. Son tableau de bord dédié associe deux coloris distinctifs avec un cadran rouge sur un fond blanc et noir pour le tachymètre et un compte-tours Dark Silver. Sur l'écran central couleur de 4,2 pouces, les jauges de suralimentation et de température d'huile expriment également tout son dynamisme. Profondément sculptés, les sièges semi-baquets avec surpiqûres rouges et sigle « Sport » en relief garantissent un soutien latéral optimal et offrent une fermeté parfaite pour ressentir au mieux la route, même à haute vitesse. Le volant à méplat inférieur et le pédalier en acier inoxydable renforcent encore la sportivité ultime de la Swift Sport. Et pour en profiter toujours plus, connectez votre smartphone et accédez à son contenu via l'écran du système audio.

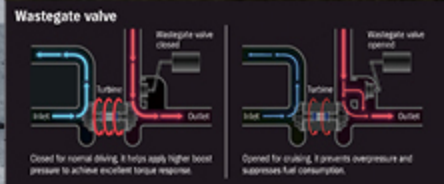




Un tempérament de feu. Avec sa nouvelle calandre et son nouveau bouclier distinctifs, la Swift Sport exprime un style unique. Sa double sortie d'échappement laisse augurer des performances incroyables de son moteur. Et son design empreint de passion bouleverse les sens du conducteur, l'invitant à partir à la découverte de nouveaux horizons.



# Des performances supérieures



## MOTEUR 1.4L BOOSTERJET

Particulièrement compact, le nouveau moteur 1.4BOOSTERJET suralimenté à injection directe permet à la nouvelle Swift Sport de disposer d'un couple encore plus généreux. Avec son turbocompresseur associé à un intercooler, ce moteur délivre un couple maximal dès les plus bas régimes, assurant des performances optimales même à 2.500 tr/min. La soupape de décharge permet de réguler idéalement la pression de suralimentation pour offrir une réactivité maximale et une consommation réduite. L'injection directe favorise l'efficacité en optimisant la quantité de carburant injectée et sa pression. Par ailleurs, le collecteur d'admission et d'échappement court intégré à la culasse garantit une architecture compacte et légère, synonyme de performances maximales.



Avec son couple généreux de 230 Nm, le nouveau moteur suralimenté de cylindrée réduite garantit des performances impressionnantes et des accélérations uniques. Et pour transmettre la puissance aux roues, ce moteur est associé à une boîte manuelle à six rapports garantissant des transitions très rapides. Un raffinement synonyme de conduite encore plus sportive.

## BOÎTE MANUELLE À SIX RAPPORTS

Assurant des transitions tout en souplesse, la boîte manuelle à six vitesses sublime les performances du moteur turbocompressé compact de la nouvelle Swift Sport. Grâce à des débaitements réduits et à l'adoption d'une synchronisation à double cône pour le troisième rapport, les changements de vitesses offrent juste le niveau de résistance nécessaire pour des sensations sportives. L'utilisation de l'embrayage a également été améliorée grâce à un point d'engagement optimisé pour un contrôle renforcé dans toutes les conditions de conduite.





Être amusante ou ne pas être, telle est la question. Dès que vous enfoncez l'accélérateur, la réponse est immédiate. L'agilité de la Swift Sport vous permet de faire entièrement corps avec elle. Puissance, performances et équilibre: stimulez votre instinct sportif!



# Plaisir de conduire



## Comportement et motricité

La nouvelle Swift Sport repose sur une plate-forme HEARTECT de nouvelle génération, qui garantit une rigidité de soubassement renforcée, une protection supérieure en cas de collision et des performances dynamiques rehaussées. S'élevant à seulement 970 kg, le poids de la nouvelle Swift Sport contribue de manière spectaculaire à ses qualités dynamiques. Les suspensions font appel à des amortisseurs avant et arrière de la marque Monroe®, réputés pour leurs performances. La barre stabilisatrice dédiée assure une rigidité renforcée de l'essieu et ses supports avec joints en Téflon assurent une friction réduite. Son amortissement offre un équilibre idéal entre la flexibilité des débattements et la résistance au roulis sans augmentation excessive du tarage des ressorts. La nouvelle Swift Sport définit de nouveaux standards dynamiques grâce à son excellent équilibre entre agilité et tenue de route.

\*Monroe® est une marque commerciale déposée de Tenneco Automotive.



## Un poids en ordre de marche de seulement 970 kg et un rapport poids/couple de 4,2 kg/Nm

Les performances du châssis et des suspensions possèdent un effet direct sur le plaisir de conduire. La coque de la nouvelle Swift Sport est encore plus légère et plus rigide, garantissant au conducteur une maîtrise maximale, quelle que soit la vitesse. Les suspensions ont été encore améliorées pour offrir un meilleur ressenti des conditions de route et de la motricité. Le système de freinage a également été optimisé et renforcé pour être en phase avec les performances supérieures.



## Jantes en alliage de 17 pouces

Les jantes en alliage exclusives à branches fines sont produites à l'aide d'une technique de fluotournage, qui permet d'obtenir des jantes à la fois plus fines et plus résistantes offrant des masses non-suspendues réduites assurant des performances supérieures pour le véhicule.

## Performances de freinage

Parfois, les performances de freinage sont plus importantes encore que les performances dynamiques. La nouvelle Swift Sport fait ainsi appel à des disques de frein ventilés de 16 pouces à l'avant et des disques de 15 pouces à l'arrière, assurant une puissance de freinage supérieure et un ressenti optimal.



Disques de frein ventilés de 16 pouces à l'avant



Disques de frein de 15 pouces à l'arrière

# Sécurité et équipements



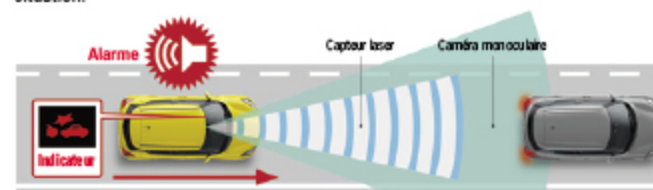
## Suzuki Safety Support

Le programme Suzuki Safety Support renforce la sécurité en situations d'urgence et favorise une conduite plus sûre grâce au freinage automatique d'urgence, à l'alerte de franchissement de ligne ou encore d'autres fonctionnalités. La nouvelle Swift Sport propose en option l'aide au freinage à double capteur DSBS (Dual Sensor Brake Support) et dispose en série du radar d'assistance au freinage RBS (Radar Brake Support). Le système DSBS combine une caméra monoculaire avec un capteur laser fixé au pare-brise. Le DSBS intègre des fonctions de sécurité comme le freinage automatique d'urgence, l'alerte de franchissement de ligne, la prévention de franchissement de ligne, l'alerte de vigilance et l'assistant de gestion des feux de routes. Grâce à la combinaison entre une caméra monoculaire, qui excelle au niveau de la détection et de la reconnaissance à moyenne ou longue distance d'objets tels que les piétons ou les marquages au sol, et un capteur laser qui excelle dans la détection à faible distance et de nuit, le DSBS contribue à garantir un système de détection avant extrêmement précis. Quant au RBS, il fait appel à un radar à ondes millimétriques pour détecter la présence d'un véhicule en amont, offrir une aide au freinage d'urgence et se poser en soutien du régulateur de vitesse adaptatif ACC. Les dispositifs DSBS et RBS contribuent à la sécurité et la sérénité du conducteur.

Pour le conducteur, le danger apparaît en cas de perte de contrôle. Les technologies de sécurité de Suzuki évoluent en phase avec les performances des véhicules. La nouvelle Swift Sport bénéficie ainsi de fonctions de sécurité évoluées.

## Dual Sensor Brake Support (DSBS)

Sur la route, la nouvelle Swift Sport fait appel à deux capteurs – une caméra monoculaire et un capteur laser – pour déterminer s'il existe un risque de collision avec un véhicule en amont ou un piéton. Si le DSBS détecte un risque potentiel de collision, la nouvelle Swift Sport réagit de trois manières différentes selon la situation.



1. Alerte le conducteur par un signal sonore et un signal visuel.



2. Déclenche l'aide au freinage pour augmenter la force de freinage si le risque de collision est trop important et si le conducteur freine en urgence.



3. Applique un freinage automatique puissant si le risque de collision augmente encore.

## Alerte de franchissement de ligne

Active à partir de 60 km/h, la fonction d'alerte de franchissement de ligne a été conçue pour anticiper la trajectoire du véhicule et émettre des alertes visuelles (sur l'écran d'affichage et via l'indicateur) et tactiles (vibrations au niveau du volant) afin d'attirer l'attention du conducteur (de série sur les véhicules dotés du DSBS).



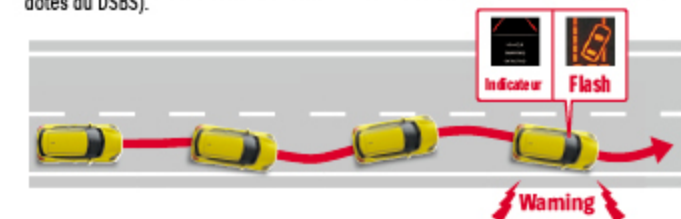
## Prévention de franchissement de ligne (une première sur une Suzuki)

Entre 60 et 160 km/h, ce système identifie la voie de circulation grâce à une caméra monoculaire. Lorsque le dispositif détermine que le véhicule pourrait quitter inopinément sa bande, il assiste automatiquement le conducteur afin que le véhicule soit ramené dans sa voie de circulation en agissant sur le volant par l'entremise du dispositif d'assistance électrique de la direction.



## Alerte de vigilance

Au-delà de 60 km/h, l'alerte de vigilance analyse le comportement du conducteur et émet des alertes sonores et visuelles si le véhicule « serpente » en raison d'un assoupissement du conducteur ou d'un autre problème (de série sur les véhicules dotés du DSBS).



## Assistant de gestion des feux de route

Au-delà de 40 km/h, l'assistant de gestion des feux de route est conçu pour basculer automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction de la présence d'autres véhicules et de l'environnement lumineux (de série sur les modèles équipés du DSBS).

## Radar Brake Support (RBS)

Sur la route, la nouvelle Swift Sport fait appel à un radar à ondes millimétriques pour détecter la présence d'un véhicule en amont. Si le système identifie un risque de collision potentielle, le véhicule réagit de l'une des quatre manières suivantes selon la situation.

1. Le RBS émet une alerte à l'adresse du conducteur en cas de risque de collision.
2. Le conducteur est alerté par un léger freinage automatique.
3. Le RBS soutient le freinage déclenché par le conducteur en augmentant la puissance de freinage.
4. Déclenchement d'un freinage automatique.

\* Sur les véhicules dotés d'une caméra monoculaire et d'un capteur laser, le freinage automatique est déclenché par le système DSBS.

## Régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control)

Lorsqu'un véhicule précède la nouvelle Swift Sport, le régulateur de vitesse adaptatif fait appel à un radar à ondes millimétriques pour évaluer la distance la séparant de ce véhicule et maintenir automatiquement une distance prédéfinie en fonction de trois réglages possibles.\* En l'absence de véhicule en amont, le système maintient la vitesse (de 40 à 160 km/h) définie par le conducteur.

\* La distance entre les véhicules varie selon la vitesse.

\* Une caméra monoculaire, un capteur laser et un radar à ondes millimétriques effectuent des limites fonctionnelles pour détecter les obstacles, identifier les voies de circulation et contrôler le véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à ces systèmes et conduisez toujours prudemment.





**LAISSEZ-MOI  
VOUS GUIDER!**





## DANS LA COULEUR DE VOS ÉMOTIONS



PRL.PURE WHITE (ZVR)



PRME.BURNING RED (ZWP)



MET.PREMIUM SILVER (ZNC)



MET.SPEEDY BLUE (ZM6)



MET.MINERAL GREY (ZM7)



CHAMPION YELLOW (ZFT)



PRL.SUPER BLACK (ZMV)

# PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

CHÂSSIS	
Pneus et jantes	195/45R17 + jantes en alliage léger polies
Kit de réparation pneumatique	
EXTÉRIEURE	
Spoilers latéraux en bas	
Spoiler de toit	
Double tuyaux d'échappement	
VISIBILITÉ	
Phares	Projecteurs à LED Fonction "Guide me home" / "Guidez moi à la maison"
Dispositifs de réglage des phares	Automatique
Feux arrières	LED
Projecteurs anti-brouillard	à l'avant
Feux de position	LED
Vitres sur-teintés arrières	
Rétroviseurs extérieurs	Ton carrosserie Réglables électriquement Rabattable électriquement Dégivrants Avec répéteur de clignotant intégré
DIRECTION ET INSTRUMENTATION	
Volant 3 branches	Gainé cuir Avec commandes d'audio Avec commande du régulateur de vitesse Avec commande du limiteur de vitesse Avec commandes pour téléphoner main libre Avec bouton d'activation alerte de changement de trajectoire Réglable en hauteur Réglable en profondeur

## CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

Bouton démarrage sans clé	
Air conditionné à régulation automatique	
Audio: Connectivité Smartphone display audio + NAV + Bluetooth <sup>®*</sup> + caméra de recul + DAB	
Cruise control	
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	
Limiteur de vitesse	
Sièges avant chauffants	

## INTÉRIEURE

Sièges avant	Siège avant réglable en hauteur (côté conducteur) Appuis-tête (intégré dans le siège baquet) Poche de rangement dans le dos du siège passager
Sièges arrière	Sièges rabattables 60:40, coulissants Avec appuis-tête x 3 ( indépendants)
Habillage des sièges	Tissu Sport exclusive

## SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS et TECHNOLOGIES

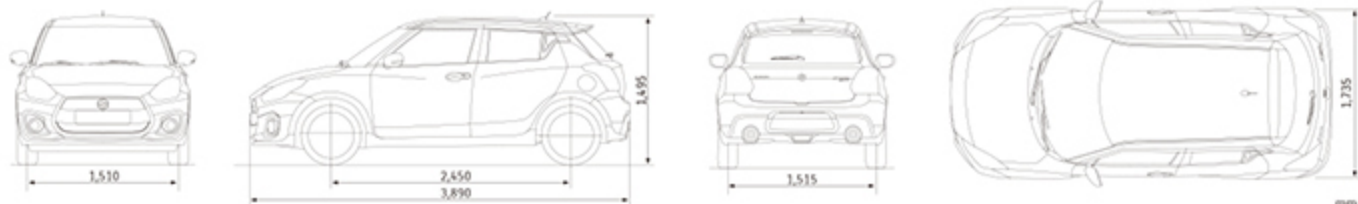
Airbags frontaux SRS conducteur et passager avant	
Système de désactivation de l'airbag passager avant	
Airbags SRS latéraux conducteur et passager avant	
Airbags rideaux SRS	
Fixations ISOFIX aux places arrières pour sièges enfants	x2
Ancagres tether pour sièges enfants aux places arrières	x2
ABS avec EBD fonction (répartiteur électronique de freinage)	
ESP <sup>®**</sup>	
Freinage actif anti-collision RBS (Radar Brake Support)	
Freinage actif d'urgence DSBS (Dubbele Sensor Rem Support)	
Aide au démarrage en côte	
TPMS (témoin de perte de pression de pneumatiques)	
Feux de jour (DRL) à LED montés dans l'optique de phares	
3ième feux de stop monté en hauteur	
Immobiliser	
Cylindres des serrures protégés	
Signal visuel de sécurité	
Système Stop Start du moteur automatique	

# FICHE TECHNIQUE

Nombre de portes		5-portes	
Moteur		Essence	
Transmission		1.4 BOOSTERJET	
		2WD	
<b>DIMENSIONS</b>			
Longueur	mm	3.890	
Largeur	mm	1.735	
Hauteur	mm	1.495	
Empattement	mm	2.450	
Voies	Avant	mm	1.510
	Arrière	mm	1.515
Minimale cercle de braquage (diamètre)	m	10,2	
Minimale garde au sol	mm	120	
<b>CAPACITÉS</b>			
Nombre de places	personnes	5	
Réservoir de carburant	litres	37	
Volume de bagages	Volume maximale (banquette arr fix)	litres	947
	Sièges arrières rabattus - avec kit de réparation pneu crevé	litres	579
	Sièges arrières droite - avec kit de réparation pneu crevé	litres	265
<b>MOTEUR</b>			
Type		K14C	
Nombre de cylindres		4	
Nombre de soupapes		16	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1.373	
Alésage x course	mm	73,0 x 82,0	
Puissance fiscale			
Rapport volumétrique		9,9	
Puissance maximale	kW/rpm	103/5.500	
Couple maximale	N-m/rpm	230/2.500-3.000	
Alimentation		Injection Directe	

# FICHE TECHNIQUE

<b>TRANSMISSION</b>			
Type		6MT	
Rapports	1 <sup>st</sup>	3,615	
	2 <sup>nd</sup>	1,954	
	3 <sup>rd</sup>	1,275	
	4 <sup>th</sup>	0,942	
	5 <sup>th</sup>	0,794	
	6 <sup>th</sup>	0,674	
	Marche arrière	3,481	
Rapport final de transmission		3,944	
<b>CHASSIS</b>			
Direction		À crémaillère et pignon	
Freins	Avant	Disques ventilés	
	Arrière	Disques	
Suspension	Avant	Jambes McPherson et ressorts à boudin	
	Arrière	Essieu de torsion avec ressorts à boudin	
Pneus		195/45R17	
<b>POIDS</b>			
Poids à vide (min / max)	kg	970-975 (avec Système Start Stop)	
Poids total autorisé	kg	1.445	
Attelage non freiné (max)	kg	TBD	
Attelage freiné (max)	kg	TBD	
<b>PRESTATIONS</b>			
Vitesse maximale	km/h	210	
0-100 km/h *1	sec	8,1	
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT (CEE)</b>			
Norme d'émission		Euro 6	
Consommation	Urbainé	litres/100km	6,8
	Extra-urbainé	litres/100km	4,8
	Mixte	litres/100km	5,6
Emission CO <sub>2</sub> (NEDC)*2 (avec Système Start Stop)	g/km	125	
Emission CO <sub>2</sub> (WLTP)*3 (avec Système Start Stop)	g/km	135	



## SUZUKI CARE

Avec Suzuki Care, vous roulez l'esprit tranquille, sans souci.

### Suzuki Maintenance Care

Contrat pour les entretiens tels que prévus par le constructeur. Il ne comprend pas le remplacement des pièces d'usure.

Pour plus d'information et une offre sur mesure, contactez votre distributeur Suzuki.

## RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN EN LIGNE

C'est rapide, facile et bon marché.

Rendez-vous sur [www.suzuki.be](http://www.suzuki.be) ou [www.suzuki.lu](http://www.suzuki.lu)

Complétez vos coordonnées et préférences

Cliquez sur « Envoyer »

Votre distributeur fait le reste.

## GARANTIE ET ASSISTANCE

### 5 ans de garantie

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 2 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les nouveaux véhicules Suzuki de modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara livrés par Suzuki Belgium SA et munis d'un carnet de garantie délivré par un distributeur Suzuki agréé.

### 5 ans d'assistance

En cas de panne ou d'accident, pendant la période de garantie de 5 ans, vous pouvez faire appel au service d'assistance 24 heures sur 24 pour les modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara (tél. 03 263 61 44).

### 12 ans de garantie anticorrosion

Les modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross et Vitara bénéficient pendant 12 ans d'une garantie totale contre la perforation de la carrosserie par corrosion venue de l'intérieur. Garantie de 6 ans pour le Jimny.

### 1 an de garantie sur les pièces de rechange.

## ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini? Avec des avantages supplémentaires et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie? L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves, avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 078 15 13 13.

## FLEET

Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara...

Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

## FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki? Suzuki Finance vous offre la possibilité de financer l'achat de votre nouvelle Suzuki à des conditions super avantageuses. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20. Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - [www.suzuki.be](http://www.suzuki.be) - [www.suzuki.lu](http://www.suzuki.lu)

© SuzukiBelux  