

IGNIS



L'IGNIS ÉVEILLE VOS SENS



VOUS ALLEZ VIVRE UNE EXPÉRIENCE HORS DU COMMUN.



Sous sa ligne séduisante et épurée l'Ignis est surtout un cross-over particulièrement polyvalent. Agile et compacte, l'Ignis affiche une personnalité affirmée qui éveillera tous vos sens.

FIT FOR THE CITY



L'IGNIS, C'EST UN ÉTAT D'ESPRIT!



En démarrant la journée, vous aimez vous rendre en ville et déguster le délicieux café de votre endroit favori. Compacte et agile, l'Ignis se faufile dans les petites rues étroites et vous mène aisément à destination. Chaque jour, vous pourrez ainsi savourer votre café préféré... avec le confort et les qualités pratiques de l'Ignis.

L'IGNIS, UNE QUESTION DE STYLE!

Aujourd'hui, vous avez choisi votre look pour assister au vernissage d'une exposition. L'Ignis aussi sait soigner son style et affirmer sa personnalité. Vous et la nouvelle Ignis, vous partagez le goût du style. Votre journée s'annonce vraiment unique.





AVEC L'IGNIS, LA VIE EST SIMPLE!



Seul au bord d'un lac, vous attendez cette comète qui doit traverser le ciel. Avec un espace à bagages généreux (267L), l'Ignis répond aussi à toutes vos attentes. Vous pouvez donc vous détendre et compter sur l'Ignis pour profiter de ces moments uniques de la vie.

ALLGRIP OU 4X2



ALLGRIP AUTO VOUS PERMET DE POURSUIVRE VOTRE ROUTE SANS DIFFICULTÉ,
PEU IMPORTE L'ÉTAT DU REVÊTEMENT OU LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

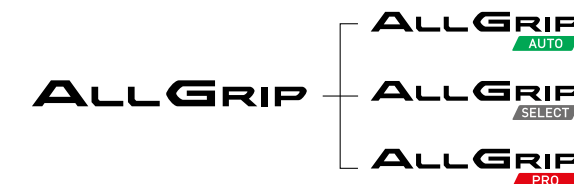


ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO est un système de transmission intégrale 4WD particulièrement efficace. Il garantit au conducteur un maximum de sérénité sur les routes glissantes ou même en cas de neige. Grâce à la transmission intégrale à visco-coupleur, une partie du couple est transférée aux roues arrière dès que le système détecte une perte d'adhérence du train avant.

"Un véhicule qui peut emprunter des routes défoncées et atteindre des coins reculés, auparavant inaccessibles." C'est cette philosophie qui nous a guidé pour développer notre premier modèle à transmission intégrale en 1970. Et c'est ainsi qu'est finalement née ALLGRIP, la technologie de transmission intégrale de Suzuki.

Près d'un demi-siècle plus tard, la technologie 4WD de Suzuki a encore été améliorée pour offrir au conducteur toujours plus de plaisir et de sécurité. Avec la nouvelle Ignis et sa transmission ALLGRIP, vous pourrez pratiquer plus d'activités et vivre chacune de vos passions encore plus intensément.



DESIGN



L'ATTIRANCE POUR UNE VOITURE EST D'ABORD UNE QUESTION D'ÉMOTION, DE « PREMIER REGARD ». LES RÉFLEXIONS RATIONNELLES VIENNENT ENSUITE. DANS LES DEUX CAS, L'IGNIS NE LAISSE PERSONNE INDIFFÉRENT.



SUV compact et multifonctions, l'Ignis exprime d'abord sa force par un design très caractéristique. Des projecteurs typiques et une calandre aux lignes franches et solides s'allient aux flancs inclinés et aux ailes élargies pour donner à l'Ignis une personnalité unique, à la fois sobre et hyper dynamique. La preuve qu'une apparente simplicité n'empêche nullement une forte présence.



FEUX DE POSITIONS À LED

Les feux de position à LED accentuent l'aspect robuste de l'Ignis. (Standard GLX)



PROJECTEURS À LED

Les ampoules à LED (feux de croisement et de route) sont économiques, ont une longue durée de vie et sont couplées à l'allumage automatique.

(Standard GLX)



PROJECTEURS HALOGÈNES

L'Ignis est équipée de projecteurs halogènes à multi-rélecteurs.

(Standard GA / GL / GL+)



VOYAGER EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Grâce au régulateur de vitesse, l'Ignis conserve automatiquement la vitesse prédéfinie sans que le conducteur ne doive toucher à l'accélérateur. Le conducteur se fatigue ainsi beaucoup moins sur autoroute ou lors des longs voyages. Le régulateur de vitesse réduit aussi la consommation en évitant les inutiles phases d'accélération et de ralentissement.

(GLX)



SIÈGES CONDUCTEUR ET PASSAGER CHAUFFANTS

Pour leur confort, le conducteur et le passager avant disposent de sièges chauffants dotés d'un dispositif de chauffage rapide.

(GL+/GLX)



UN RESENTI LINÉAIRE ET PRÉCIS

Sportif et de qualité supérieure, le volant bénéficie d'une finition Silver. Un volant gainé de cuir est également disponible pour une finition intérieure encore plus luxueuse.

(GLX)



DES COLORIS DYNAMIQUES

Si l'association est simple dans son concept, le contraste entre le blanc et le noir sur la console d'instruments et les panneaux de porte génère une sensation de dynamisme. Les accents orange et titane métallisé ornant la console centrale et les poignées de porte subliment l'énergie dégagée par l'atmosphère intérieure.

(GL/GL+/GLX)



HABITACLE

PARCE QU'ON PASSE PLUS DE TEMPS À L'INTÉRIEUR DE SA VOITURE QU'À L'ADMIRER DE L'EXTÉRIEUR, L'IGNIS A PARTICULIÈREMENT SOIGNÉ LE DESIGN DE SON HABITACLE TOUT EN VEILLANT À OFFRIR UN MAXIMUM D'ESPACE AU CONDUCTEUR ET À SES PASSAGERS.



PRATIQUE



UN INTÉRIEUR GÉNÉREUX ET BIEN PENSÉ POUR
TOUTES VOS ACTIVITÉS

UN HABITACLE SPACIEUX

L'adoption d'une plate-forme de nouvelle génération a permis de réduire les dimensions du compartiment moteur pour privilégier un intérieur spacieux, qui offre un maximum de confort aux passagers arrière (GL+, GLX).



SIÈGES ARRIÈRE COULISSANTS: UN INTÉRIEUR PLUS PRATIQUE (GL+/GLX)

Les sièges arrière gauche et droit coulissent séparément vers l'avant ou vers l'arrière, ce qui permet d'adapter l'espace aux jambes ou le volume du coffre selon les besoins. Pour les faire coulisser, il suffit de soulever les leviers sur le haut des dossiers ou sous les sièges.

ADAPTEZ AISÉMENT LE VOLUME DU COFFRE EN FONCTION DE VOTRE CHARGEMENT

L'Ignis offre un volume de chargement de 267 litres. La banquette arrière fractionnée 50/50 peut être rabattue depuis le coffre également. En rabattant les sièges arrière, vous pouvez aménager le coffre selon le type de chargement.



SIÈGES ARRIÈRE RECULÉS (267L)

Un volume généreux pour les besoins quotidiens. Un cache-bagages protège le coffre des regards indiscrets**..

** Standard (GL+/GLX)



UN DOSSIER REPLIÉ (361L)

Les deux parties de la banquette arrière peuvent être rabattues séparément 40/60 afin de moduler le volume disponible selon les besoins de chargement.

(GA/GL).



DEUX DOSSIER REPLIÉS (501L)

Le volume du coffre est encore plus généreux lorsque toute la banquette est rabattue.



- 1 Bacs de portière et porte-bouteille. 2 Boîte à gants. 3 Porte-bouteille à l'arrière. 4 Vide-poches central et porte-gobelet. 5 Porte-gobelet console centrale arrière.



MULTIMÉDIA

AVEC SON STYLE SIMPLE ET EXPRESSIF, ET SES FONCTIONS RENFORÇANT L'AGRÉMENT DU CONDUCTEUR, L'HABITACLE OFFRE UN PLAISIR ENCORE DÉMULTIPLIÉ.

SMARTPHONE LINKAGE DISPLAY AUDIO (SLDA) (GLX, GL+)

Le système audio intègre un écran tactile aussi intuitif qu'un smartphone. Il vous suffit de connecter votre smartphone via Bluetooth® ou câble USB pour utiliser ses applications grâce à l'écran. Le système intègre aussi la radio, la caméra de recul et les fonctions de navigation*. *GLX



Apple CarPlay vous permet d'utiliser votre iPhone pour téléphoner, accéder à votre répertoire musical, envoyer et recevoir des messages, et surveiller la direction à suivre; et tout cela avec les commandes vocales grâce à l'assistant Siri ou en tapotant sur l'écran du système audio.

Android Auto™ est le prolongement dans la voiture de la plate-forme Android, et est spécialement adapté pour la conduite. Ce système a été développé pour réduire au maximum le risque de distraction, ce qui vous permet de vous concentrer sur la conduite en utilisant les services Google™ tels que Google Maps™ et Google Search™.

SYSTÈME AUDIO

L'afficheur audio est visuellement indépendant du tableau de bord. Le modèle avec écran tactile reçoit une finition «Piano Black», et cadre chromé.

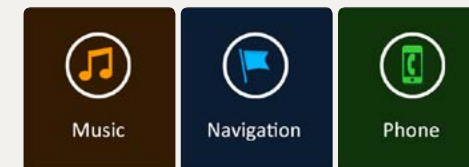


Lecteur de CD compatible MP3 et Bluetooth® (GL).



Écran tactile et couleur (GL+/GLX)

MirrorLink



MirrorLink permet d'afficher sur l'écran tactile du véhicule diverses applications présentes sur votre smartphone, ce qui vous permet d'accéder aux fonctions de votre smartphone. *MirrorLink™ est compatible avec les smartphones listés sur le lien suivant: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing>. *MirrorLink™ est une marque commerciale déposée de Car Connectivity Consortium LLC

PERFORMANCE

DES PERFORMANCES DYNAMIQUES
DANS TOUTES LES CONDITIONS D'UTILISATION
POUR UN MAXIMUM D'AGRÉMENT

NOUVELLES SUSPENSIONS

Les nouvelles suspensions ont été étudiées pour abaisser le poids de leurs composants tout en rehaussant leur robustesse. En plus d'absorber en douceur les irrégularités de la route, elles contribuent aussi à offrir au conducteur un ressenti léger et précis en fonction de ses gestes au volant.

HILL HOLD CONTROL (GLX)

Le Hill Hold Control empêche (durant environ 2 secondes) l'Ignis de reculer lorsque le conducteur ôte le pied de la pédale de frein pour le déplacer sur l'accélérateur.

HILL DESCENT CONTROL (UNIQUEMENT VERSION 4WD)

Lorsque l'Ignis se trouve dans une descente abrupte et que le système estime que la décélération assurée par le frein moteur n'est pas suffisante, le Hill Descent Control actionne automatiquement les freins pour contrôler la vitesse. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur vos gestes au volant sans avoir à gérer la pédale de frein.

Le freinage automatique limite la vitesse du véhicule à environ 10km/h



GRIP CONTROL (4WD)

Cette fonction garantit un démarrage tout en douceur sur les revêtements glissants, les routes enneigées ou couvertes de boue. Ce système actionne rapidement les freins sur la roue en perte d'adhérence tout en transmettant le couple vers la roue opposée. Il facilite également le démarrage en faisant appel au contrôle de motricité pour limiter les pertes de couple du moteur.



Le frein de la roue qui patine est activé

Le couple est transmis à la roue adhérente



1.2 DUALJET

Le moteur 1.2 DUALJET bénéficie d'un système d'injection unique qui renforce sensiblement le rendement thermique en augmentant le taux de compression. Ce moteur compact offre un équilibre optimal entre performances et sobriété.

CHOISISSEZ LA TRANSMISSION ADAPTÉE À VOS ATTENTES



Boîte manuelle à 5 vitesses:

les rapports de la boîte manuelle à 5 vitesses ont été définis pour garantir un rendement maximal du moteur. Son ressenti assure un confort optimal.



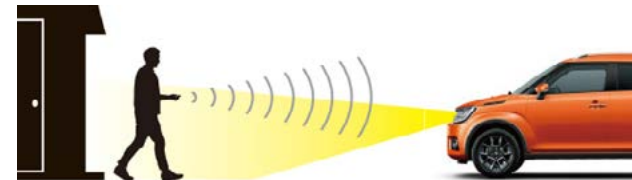
Transmission AGS à 5 rapports (Auto Gear Shift):

la transmission AGS (Auto Gear Shift) à 5 rapports de Suzuki repose sur une boîte manuelle, mais intègre un embrayage automatique pour les changements de rapport.



UNE MANIABILITÉ ET DES PERFORMANCES ROUTIÈRES EXCEPTIONNELLES

Avec son rayon de braquage de seulement 9,4 mètres, l'Ignis est particulièrement facile à manœuvrer et se faufile aisément dans les rues étroites et les parkings. Grâce à ses roues de grand diamètre et sa généreuse garde au sol, elle vous offre aussi un maximum de sérénité pour circuler sur des routes dégradées ou des terrains irréguliers.



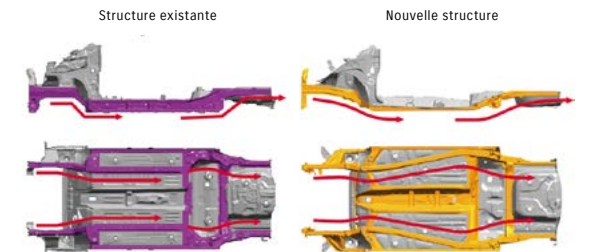
ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT ET D'APPROCHE

(GLX, GL+ ET GL)

Les phares restent allumés pendant 10 secondes après que le conducteur a quitté le véhicule, ce qui vous permet de rejoindre votre maison en toute sécurité. Les feux de croisement et les feux de position s'allument également pendant 10 secondes lorsque vous déverrouillez le véhicule à l'aide de la commande à distance. Cette fonction très pratique vous permet d'éclairer l'environnement du véhicule à votre approche.

UNE PLATE-FORME DE NOUVELLE GÉNÉRATION QUI CONTRIBUE À L'EFFICIENCE ET AU CONFORT

Le niveau d'agrément est avant tout déterminé par la qualité du châssis. La structure continue du châssis de l'Ignis lui garantit une rigidité supérieure tout en réduisant sensiblement le nombre d'éléments de renfort et leur poids. La plate-forme de nouvelle génération contribue à garantir un maximum d'efficacité et de stabilité, mais aussi de rigidité avec la coque compacte de l'Ignis. La réduction des dimensions du compartiment moteur permet aussi de garantir davantage de confort aux occupants.



SÉCURITÉ



AU QUOTIDIEN, VOTRE SÉRÉNITÉ EST ASSURÉE PAR LES TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉES. JUSTE “AU CAS OÙ...”



DUAL CAMERA BRAKE SUPPORT (DCBS)

(DE SÉRIE SUR GLX)

Deux caméras permettent d'analyser, comme le feraient des yeux humains, la présence de véhicules en amont, de piétons et de marquages au sol. En fonction des informations collectées par ces caméras, le système DCBS contribue à prévenir les collisions et à réduire leur sévérité en déclenchant des alertes et/ou en activant le freinage automatique.



EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

(DE SÉRIE SUR GLX)

Si le conducteur actionne soudainement les freins à une vitesse supérieure à 55km/h, les feux de détresse sont automatiquement activés en parallèle des feux stop afin d'alerter les conducteurs des véhicules circulant en aval.

ALERTE ANTI-DÉVOIEMENT

(DE SÉRIE SUR GLX)

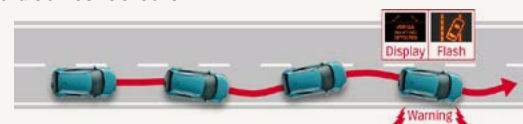
Si le véhicule circule à une vitesse supérieure à environ 60km/h et quitte sa voie de circulation sans que le conducteur ait activé l'indicateur de direction, ce système déclenche une vibration au niveau du volant ainsi qu'une alerte visuelle au tableau de bord pour attirer l'attention du conducteur, et prévenir ainsi tout dévoiement involontaire provoqué par exemple par un déficit d'attention.



ALERTE DE VARIATION DE CAP

(DE SÉRIE SUR GLX)

Si le véhicule circule à une vitesse supérieure à environ 60km/h et louvoie d'un côté à l'autre de la voie de circulation, ce système déclenche une alerte sonore et visuelle au tableau de bord, attirant ainsi l'attention du conducteur afin de prévenir les variations de cap provoquées par la somnolence ou d'autres facteurs.



COQUE TECT (TOTAL EFFECTIVE CONTROL TECHNOLOGY)

La coque de l'ignis repose sur le concept central TECT de Suzuki, avec une structure qui permet d'absorber avec efficacité l'énergie en cas de collision et de la dissiper.



SIX AIRBAGS

L'ignis est équipée en série de 6 airbags avec des doubles airbags frontaux, des airbags latéraux et des airbags rideaux.

1. Alerte: Si le système détermine qu'il existe un risque potentiel de collision, il déclenche une alerte sonore et visuelle sur le tableau de bord.



2. Léger freinage automatique: Si le risque de collision s'accroît, un léger freinage est automatiquement déclenché en parallèle des alertes incitant le conducteur à éviter la collision.



3. Assistance au freinage: Si le conducteur freine lorsque l'alerte est déclenchée, la fonction d'assistance au freinage s'active pour garantir un freinage plus puissant.



4. Freinage automatique: Lorsque le système détermine que la collision est inévitable sans réaction du conducteur, il déclenche automatiquement un puissant freinage d'urgence afin de tenter d'éviter la collision ou de réduire les dommages.



En fonction de différents facteurs, la capacité des deux caméras à détecter certains objets peut être plus ou moins affectée. La collision peut être évitée dans certains cas grâce à l'activation du système à une vitesse comprise entre approximativement 5 et 50km/h (pour les piétons, vitesse inférieure à environ 30km/h). En fonction de la détection et du mouvement de l'objet, seule l'alarme sera parfois déclenchée, sans activation du freinage automatique. Dans d'autres cas, l'alarme et le freinage automatique seront déclenchés simultanément

MODELEZ L'IGNIS À VOTRE IMAGE



VOTRE IGNIS, C'EST AUSSI VOUS QUI LA DESSINEZ. VOUS POUVEZ RENFORCER SON CÔTÉ SUV CAR DE NOMBREUX ACCESSOIRES PERMETTENT D'ACCENTUER SON STYLE BAROUDEUR. VOUS POUVEZ AUSSI L'AGRÉMENTER D'ACCESSOIRES PLUS COLORÉS, TANT À L'EXTÉRIEUR QU'À L'INTÉRIEUR, POUR UN LOOK AUSSI ADAPTÉ À VOS GOÛTS ET QU'À VOTRE PERSONNALITÉ



1 Moulure large de carrosserie latérale. 2 Protecteurs de seuils de porte. 3 Moulure de hayon arrière. 4 Plaque de protection avant. 5 Plaque de protection arrière. 6 Autocollant pour roue 16" d'origine (rouge, orange, bleu et blanc). 7 Jeu de tapis de sol "DLX". 8 Galérie de toit.

L'IGNIS, SOURCE DE SATISFACTION !

Vous pouvez personnaliser votre Ignis grâce à une vaste gamme d'accessoires qui vous ouvriront la porte à de nouveaux hobbies. Avec son caractère affirmé et sa modularité, l'Ignis adapte toutes ses fonctionnalités à votre style de vie.

POUR UN STYLE DE SUV

Des accessoires extérieurs qui offrent à votre Ignis un style baroudeur et plus dynamique*.



COLORIS ET FINITIONS

Choisissez des coloris extérieurs et intérieurs coordonnés pour créer une Ignis entièrement en phase avec vos préférences.



Gray Metallic (QDN)



Summer Blue Metallic (ZUW)



Dazzling Orange Metallic (QCW)



Fervent Red (ZNB)



VOTRE IGNIS, VOTRE HISTOIRE

Au terme d'une journée bien remplie, les lumières de la ville vous attendent. Au volant de votre Ignis, vous faites corps avec votre voiture. Et vous n'avez qu'une envie: continuer à en profiter. Encore et encore. L'Ignis éveille vos sens. Et elle vous ouvre de nouveaux horizons.



COULEURS

INTÉRIEUR ORANGE



ÉQUIPEMENT

ÉQUIPEMENT STANDARD				
INTÉRIEUR	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Éclairage de l'habitacle, éclairage plafonnier (3-positions)	•	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•	•
Porte-gobelets et porte-bouteilles	•	•	•	•
Compartiments de rangement	•	•	•	•
Console centrale inférieur	•	•	•	•
Pommeau de levier de vitesses: noir	•	•	•	•
Prise 12V (accessoires)	•	•	•	•
Sièges arrière, rabattable en sections 60/40, 5 sièges.	•	•	•	•
Habillages des sièges: textile	•	•	•	•
Vitres électriques avant	•	•	•	•
Verrouillage centrale, commutateur côté chauffeur	•	•	•	•
Audio: Haut-parleur x 2 à l'avant	•	•	•	•
TABLEAU DE BORD	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Volant 3 branches , Réglable en hauteur	•	•	•	•
Alarme sonore d'oubli d'extention des feux et/ou retrait de la clé de contact	•	•	•	•
Couleur tableau de bord: noir	•	•	•	•
Encadrements des canaux de ventilation: noir	•	•	•	•
Système d'information par écran: température extérieur, consommation de carburant (instantannée et moyenne), rapport de transmission engagé (MT/AGS), horloge digitale	•	•	•	•
EXTÉRIEUR	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Pneus et jantes: 175/65R15 + jantes en acier avec enjoliveurs pleins	•	•	•	•
Kit de réparation pneumatique	•	•	•	•
Phares: Phares halogènes multireflectoirs	•	•	•	•
Réglage en hauteur des phares manuellement	•	•	•	•
Phares antibrouillard arrière	•	•	•	•
Feux de position standard	•	•	•	•
Vitres teintées de couleurs verte	•	•	•	•
Essuie-glaces avant et arrière	•	•	•	•
Dégivrage de lunette arrière	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieures: noir et réglable manuellement	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur à commutation Jour/Nuit manuelle	•	•	•	•

ÉQUIPEMENT

SÉCURITÉ	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
ABS avec fonction EBD	•	•	•	•
ESP®***	•	•	•	•
Assistance au freinage automatique	•	•	•	•
TPMS (témoin de manque de pression dans les pneumatiques)	•	•	•	•
Airbags (6x, avant, de côté et rideaux)	•	•	•	•
Anti-démarrage électronique / Immobiliser	•	•	•	•
DRL (feux de jour) Halogène (monté dans le par-chocs avant)	•	•	•	•
Troisième feu de stop monté en hauteur, LED	•	•	•	•
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRES (GL, GL+, GLX)	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Poignée de porte extérieure, couleur carrosserie	•	•	•	•
Phares: Fonction: «follow me home»	•	•	•	•
Feux à allumage automatique	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs: couleur carrosserie, réglable électriquement	•	•	•	•
Volant 3 branches, avec commande audio, commande téléphonique main libre	•	•	•	•
Système d'information par écran: Compteurs, Vitesse moyenne, température extérieur, Indication pression de pneus	•	•	•	•
Couleur tableau de bord: Noir & blanc avec matière élastomère	•	•	•	•
Commande à distance, réponse clignotant	•	•	•	•
Climatisation, à régulation manuelle	•	•	•	•
Filtre à pollen	•	•	•	•
Audio: Radio + lecteur CD + Bluetooth®*	•	•	•	•
Prise USB + 12V	•	•	•	•
Pare-soleil avec porte ticket (conducteur)	•	•	•	•
Ornament console centrale orange ou titane	•	•	•	•
Couvre-bagages/plage arrière	•	•	•	•
Ceintures de sécurité ajustables en hauteur	•	•	•	•
Pneus et jantes 175/60R16 + jantes en alliage léger	•	•	•	•
Elargisseur d'aile	•	•	•	•
Rails de toit	•	•	•	•
Vitres surteintées à l'arrière	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants	•	•	•	•

ÉQUIPEMENT

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRES (GL, GL+, GLX)	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Audio: Smartphone linkage display audio + caméra de recul + DAB	•	•	•	•
Sièges chauffants avant	•	•	•	•
Sièges avant réglable en hauteur (côté conducteur)	•	•	•	•
Sièges arrière rabattable et réglable en sections 50/50, 4 places	•	•	•	•
Phares à LED	•	•	•	•
Phares antibrouillard avant	•	•	•	•
Feux de position LED	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs répéteurs de clignotants incorporées	•	•	•	•
Volant 3 branches gainé de cuir	•	•	•	•
Vitres électriques arrière	•	•	•	•
Démarrage sans clé	•	•	•	•
Air conditioner automatique	•	•	•	•
Audio: Smart phone linkage display audio + Bluetooth®* + NAV + caméra de recul + DAB radio	•	•	•	•
Cruise control	•	•	•	•
Limiteur de vitesse	•	•	•	•
Sièges avant, aumônière au dos du siège passager	•	•	•	•
Double Caméra en assistance de freinage	•	•	•	•
Aide au démarrage en pente	•	•	•	•
DRL (feux de jour) LED (intégré dans l'optique de phares)	•	•	•	•
Alerte de franchissement de ligne	•	•	•	•

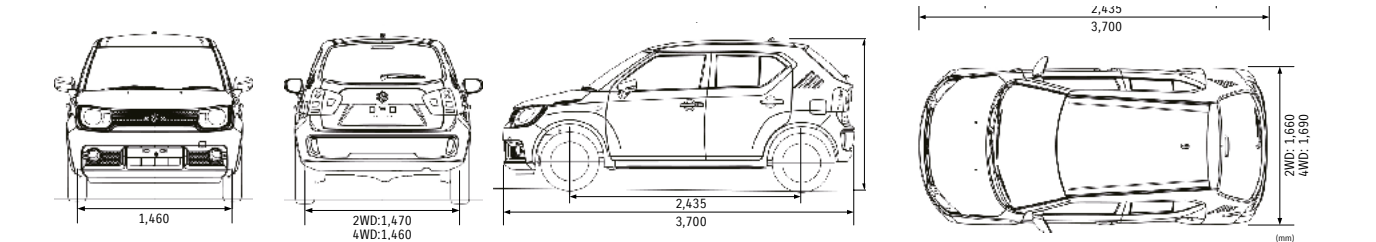
FICHE TECHNIQUE

Nombre de portes			5 portes			
Moteur			Essence			
			1.2 DUALJET			
Transmission			2WD		4WD	
DIMENSIONS						
Longueur			mm	3700		
Largeur			mm	1660 (GA, GL) 1690 (GL+, GLX)	1690	
Hauteur			mm	1595		
Empattement			mm	2435		
Voies			AV (avant)	1460		
			AR (arrière)	mm	1470	1460
Minimale cercle de braquage (diamètre)			m	9,4		
Minimale garde au sol			mm	180		
CAPACITE						
Nombre de places			personnes	Banquette arrière fix: 5, sièges à l'arrière réglable: 4		
Réservoir de carburant			litres	32	30	
Volume de bagages			Volume maximale (banquette arr fix)	litres	1097	1056
			Volume maximale (sièges arr réglables)	litres	1100	1086
			Banquette arrière rabattu	litres	501	463
			Sièges arrières rabattus	litres	514	490
			Banquette arrière en position normal	litres	267	227
			Sièges arrières en position normal	litres	260	204
MOTEUR						
Type				K12C		
Nombre de cylindres				4		
Nombre de soupapes				16		
Cylindrée			cm³	1242		
Alésage x course			mm	73.0 x 74.2		
Puissance fiscale			CV	7		
Rapport volumétrique				12,5		
Puissance maximale			kW(pk)/rpm	66(90)/6,000		
Couple maximale			N-m/rpm	120/4,400		
Alimentation				Injection multi-point		
TRANSMISSION						
Type				5MT	AGS	5MT
Rapports			1ière	3,545	3,545	3,545
			2ième	1,904	1,904	1,904
			3ième	1,240	1,240	1,240
			4ième	0,914	0,906	0,914
			5ième	0,717	0,696	0,717
			Marche arrière	3,272	3,272	3,272
Rapport final de transmission				4,294	4,705	4,470

FICHE TECHNIQUE

Transmission			2WD		4WD
CHASSIS					
Direction			À crémaillère et pignon		
Freins	Avant	Disques ventilés			
	Arrière	Tambours, mâchoire de frein cambrée et tendue			
Suspension	Avant	Jambes McPherson et ressorts à boudin			Essieu rigide 3 pattes avec ressorts hélicoïdaux
	Arrière	Essieu de torsion avec ressorts à boudin			
Pneus			175/65R15 (GA/GL) , 175/60R16 (GL+/ GLX)		
POIDS					
Poids à vide (min / max)		kg	810 / 855	830 / 865	870 / 905
Poids total autorisé		kg	1330		
Attelage non freiné (max)		kg	400		
Attelage freiné (max)		kg	1000		
PRESTATIONS					
Vitesse maximale		km/h	170	170	165
0-100 km/h *1		sec	12,2	12,2	11,9
CONSUMMATION DE CARBURANT (CEE)					
Norme d'émission			Euro 6		
Consommation (NEDC)	Urbainé	litres/100km	(LG) 5.7 (HG) 5.7	(LG) 5.7 (HG) 5.8	(LG) 6.2 (HG) 6.2
	Extra-urbainé	litres/100km	(LG) 4.1 (HG) 4.2	(LG) 4.3 (HG) 4.3	(LG) 4.6 (HG) 4.6
	Mixte	litres/100km	(LG) 4.7 (HG) 4.7	(LG) 4.8 (HG) 4.9	(LG) 5.2 (HG) 5.2
Emission CO ₂ (NEDC)			(LG) 107 (HG) 108	(LG) 109 (HG) 111	(LG) 118 (HG) 118
Emission CO ₂ (WLTC)			(LG) 120 (HG) 125	(LG) 126 (HG) 130	(LG) 130 (HG) 135

*LG: poids léger: voiture + options d'usine
*HG: poids élevé: voiture + options d'usine + options client



SUZUKI CARE

Avec Suzuki Care, vous roulez l'esprit tranquille, sans souci.

Suzuki Maintenance Care

Contrat pour les entretiens tels que prévus par le constructeur. Il ne comprend pas le remplacement des pièces d'usure.

Pour plus d'information et une offre sur mesure, contactez votre distributeur Suzuki.

RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN EN LIGNE

C'est rapide, facile et bon marché.

Rendez-vous sur www.suzuki.be
ou www.suzuki.lu

Complétez vos coordonnées et préférences

Cliquez sur « Envoi »

Votre distributeur fait le reste.

GARANTIE ET ASSISTANCE

5 ans de garantie

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 2 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les nouveaux véhicules Suzuki de modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara livrés par Suzuki Belgium SA et munis d'un carnet de garantie délivré par un distributeur Suzuki agréé.

5 ans d'assistance

En cas de panne ou d'accident, pendant la période de garantie de 5 ans, vous pouvez faire appel au service d'assistance 24 heures sur 24 pour les modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara (tél. 03 253 61 44).

12 ans de garantie anticorrosion

Les modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross et Vitara bénéficient pendant 12 ans d'une garantie totale contre la perforation de la carrosserie par corrosion venue de l'intérieur.

1 an de garantie sur les pièces de rechange.

ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini ? Avec des avantages supplémentaires et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie ? L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves. avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 078 15 13 13.

FLEET

Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara...

Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise ! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki ? Suzuki Finance vous offre la possibilité de financer l'achat de votre nouvelle Suzuki à des conditions super avantageuses. N'hésiez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20.

Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ



Suzuki préconise Shell

Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient.

