

# VITARA



SUZUKI



## UNE EXPÉRIENCE LUDIQUE

Projets, calculs, objectifs... la vie est faite de responsabilités. Mais au-delà des réunions et des horaires, nous sommes tous animés par une force intérieure: celle de l'enfant qui sommeille en nous, toujours prêt à surgir et à jouer! Titillez-la, jour après jour, avec des performances sur route et hors-piste, un design excitant et des technologies avant-gardistes. Découvrez le nouveau Vitara de Suzuki.



## PERFORMANT SUR TOUTE LA LIGNE



Un compagnon de route prêt à toutes les bravoures. Adoptez ce baroudeur polyvalent et avec lui, bravez les routes et les conditions les plus exigeantes. Equipé de puissants moteurs BoosterJet qui développent un couple élevé et d'une transmission intégrale exclusive AllGrip, ce véhicule a indiscutablement hérité des gènes SUV de Suzuki: un agrément de conduite sans faille assorti d'une adhérence maximale en toutes circonstances.



# UN TRAIN MOTEUR ULTRA ÉFFICACE



## **Nouveau moteur à essence 1.0 BOOSTERJET 1**

Le moteur turbo 1.0 BOOSTERJET à injection directe développe un couple comparable à celui d'un moteur à essence atmosphérique de 1,8 litre, tout en se montrant moins gourmand à la pompe. En effet, l'injection directe favorise à la fois une faible consommation et une température moins élevée dans les cylindres du moteur. Par ailleurs, le turbo qui injecte l'air comprimé dans les cylindres permet au moteur de développer un couple maximal à bas régime, ce qui lui permet de braver un large éventail de conditions, de la conduite urbaine à la conduite sportive, en passant par la pratique du tout-terrain.

## **Nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET 2**

Le nouveau moteur turbo 1.4 BOOSTERJET à injection directe est plus compact. Le turbo à intercooler injecte l'air comprimé dans les cylindres et favorise le développement d'un couple maximal dès 2 500 tours/minute. En s'ouvrant ou en se fermant, la soupape de surpression contrôle la pression du turbo, ce qui accroît sensiblement la réactivité, tout en réduisant la consommation, grâce à un meilleur contrôle de la quantité, du timing et de la pression du carburant injecté. Ajoutez à cela un collecteur d'admission plus court combiné à un collecteur d'échappement intégré dans la tête de cylindre, et vous obtenez un moteur plus compact et des accélérations plus vives.

## **Boîte manuelle à 5 vitesses (couplée au moteur 1.0 BOOSTERJET) 3**

L'étalement des rapports de la boîte est conçu pour améliorer les performances de conduite et réduire la consommation. Cette boîte intègre encore diverses innovations destinées à optimiser le passage des vitesses pour une expérience plus fluide. La rigidité accrue de la boîte de vitesse étouffe le bruit et les vibrations.

## **Boîte manuelle à 6 vitesses (couplée au moteur 1.4 BOOSTERJET) 4**

L'optimisation des rapports contribue à réduire la consommation et à booster la dynamique du véhicule. La boîte intègre aussi un contrepoids qui améliore les sensations lors des changements de vitesse. La rigidité accrue de la boîte fait que les bruits et les vibrations sont mieux étouffés.

## **Boîte automatique à 6 rapports (pour les moteurs 1.0 et 1.4 BOOSTERJET) 5**

Avec un étalement élargi des rapports, cette boîte automatique garantit d'excellentes accélérations, même depuis la position à l'arrêt, et permet de réduire la consommation sur les trajets effectués à grande vitesse. Un refroidisseur intégré optimise le refroidissement du liquide de transmission, ce qui à son tour, contribue à réduire la consommation.

## **Palettes de changement de vitesse (réservées à la boîte automatique à 6 rapports) 6**

Le passage des rapports est facilité par les palettes montées à l'arrière du volant. Cela rend la conduite plus agréable et plus sportive, à la manière d'une transmission manuelle.



# TRANSMISSION INTÉGRALE ALLGRIP



## Système ALLGRIP

«Un véhicule capable de franchir des chemins soi-disant impraticables et de rallier des endroits jadis inaccessibles aux voitures.» Telle est la philosophie qui a présidé au développement de notre premier véhicule à quatre roues motrices en 1970 et qui est à l'origine du système ALLGRIP, la célèbre technologie de transmission intégrale mise au point par Suzuki. Notre technologie 4WD a bien sûr évolué au fil des ans afin d'offrir aux conducteurs toujours plus de frissons, de plaisir et de confiance. Avec le système ALLGRIP de votre Vitara, vous pouvez élargir et diversifier votre champ d'activités.

## Quatre modes de conduite

Sélectionnez votre propre mode de conduite parmi les quatre modes proposés (Auto, Sport, Snow et Lock) à l'aide d'une simple commande sur la console centrale. Le mode ALLGRIP activé s'affiche sur le petit écran informatif situé entre les compteurs.



### Mode Auto

Ce mode favorise une moindre consommation dans certaines conditions de conduite et passe en mode 4 roues motrices aux premiers signes de dérapage.

### Mode Sport

Il améliore les performances en virage en transférant plus de couple vers les roues arrière. Pour une meilleure réactivité du moteur, il optimise le rapport accélérateur/couple.

### Mode Snow

Ce mode s'avère idéal par temps de neige, sur sol meuble et autres surfaces glissantes du fait qu'il augmente la motricité à l'accélération et favorise la stabilité.

### Mode Lock

Pour dégager un véhicule embourbé, ensablé ou coincé dans la neige, le système envoie plus de couple vers les roues arrière. L'ESP®\* et d'autres technologies destinées à favoriser la maîtrise du véhicule entrent en action pour dégager le véhicule. Au-delà de 60 km/h, le mode Lock passe automatiquement en mode Snow.

\*ESP® est une marque déposée de Daimler AG.

## Hill Descent Control (HDC) ou Contrôle de Vitesse en Descente

Lorsque le véhicule dévale une pente abrupte et que le frein moteur ne suffit pas pour le ralentir, le système HDC actionne les freins et maintient le véhicule à faible vitesse, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur les trajectoires.



## CONÇU POUR L'AVENTURE



Le look intrépide du Vitara attire tous les regards et force l'admiration, partout où il va. Avec son design authentique, il semble toujours prêt à partir à l'assaut des aventures les plus excitantes, sur route ou hors-piste. Offrez-vous ce sentiment de robustesse extérieure et laissez-vous impressionner par le raffinement intérieur d'un SUV à pleine maturité.

# UN LOOK EXTÉRIEUR QUI IMPRESSIONNE



## Phares LED 1

Les feux de croisements sont pourvus d'ampoules LED dans un souci d'économie d'énergie. La couleur bleue des phares dégage une impression plutôt cool. (GLX).

## Feux diurnes LED et feux antibrouillard 2

Les feux diurnes (DRL - Daytime Running Lamps) présentent des ampoules LED disposées verticalement. Egalement présents de série, les antibrouillards sont indispensables pour une bonne vision de la route par mauvais temps. (Selon la version).

## Éléments stylistiques propres aux SUV de Suzuki 3

La signature graphique de Suzuki, comme l'audacieuse calandre à 5 éléments ou le robuste pare-chocs aux élégants inserts chromés, contribuent à donner un look élégant et contemporain au Vitara.

## Nouveau design de jantes

Jantes en alliage poli 17" 4

Jantes en alliage peint 17" 5

Jantes en acier 16" avec cache-moyeux pleins 6

Version GLX

Version GL+

Version GL



## UN ÉQUIPEMENT HAUT DE GAMME



### Un habitacle 'premium' 1

L'habitacle du Vitara vous invite dans un monde de raffinement, habillé de matériaux de qualité supérieure. Un monde spacieux et ergonomique, où chaque commande est à portée de main. Un monde que vous n'aurez plus jamais envie de quitter.

### Nouveau tableau de bord 2

Le revêtement du tableau d'instrumentation est agréable au toucher et contribue au look premium de l'habitacle.

### Écran tactile 7" 3

Le système audio inclut un écran tactile aussi intuitif qu'un smartphone. Vous pouvez d'ailleurs y connecter votre appareil via la technologie Bluetooth® ou à l'aide d'un câble USB afin d'utiliser les applications de votre téléphone via l'écran. L'écran sert également à afficher les informations de la radio, de la caméra de recul et du système de navigation. (GLX).

### Nouvel écran informatif LCD couleur de 4,2" 4

Un petit écran LCD couleur de 4,2" placé entre les compteurs du tableau de bord affiche toutes sortes d'information précises et fiables sur le comportement et le fonctionnement du véhicule. L'écran dynamique indique notamment le mode de conduite ALLGRIP sélectionné, la force G, la puissance et le couple du moteur, l'usage de l'accélérateur et des freins, etc. Avec la quantité d'options qui s'offrent à vous, votre trajet ne manquera plus jamais de piquant.

### Nouveaux sièges à motifs géométriques 5

Les sièges avant et arrière sont élégamment habillés de suédine et offrent un soutien et un confort supérieurs, tant au conducteur qu'à ses passagers. (GLX).

### Nouveau design d'horloge 6

Intégrée dans le tableau de bord, l'horloge ajoute une touche moderne et sophistiquée au poste de conduite. (GLX).



## PLUS D'AVANTAGES. PLUS DE SÉCURITÉ. PLUS DE... WAOUH!

Le Vitara, ce n'est pas qu'un look. C'est aussi un cerveau. Equipé des technologies les plus sophistiquées, il offre assistance, protection et divertissement au conducteur comme à ses passagers. En toutes circonstances.



Détection de l'angle mort

# ASSISTANCE ACCRUE



## Suzuki Safety Support\*

Le Vitara est équipé du système de détection frontal de Suzuki. Un système très sophistiqué qui combine une caméra monoculaire et un capteur laser fixé au pare-brise. La caméra a une portée moyenne et permet la détection et la reconnaissance d'éléments divers, comme la présence de piétons ou de marques au sol, tandis que le capteur laser est efficace à courte distance et de nuit, pour une sécurité accrue. (Selon la version).

### Assistance au freinage à double capteur (Dual sensor brake support)\*

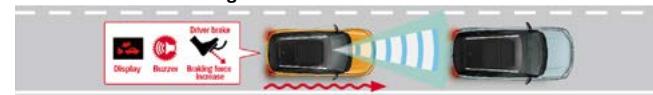
Lorsqu'il se déplace, le Vitara utilise deux capteurs: une caméra monoculaire et un capteur laser chargés de détecter les risques de collision frontale avec un autre véhicule ou un piéton. En cas de collision imminente, le véhicule réagit de trois façons, en fonction de la situation: (Selon la version).

#### 1. Avertissement



Activation automatique des freins en cas de risque de collision

#### 2. Assistance au freinage



Activation de l'assistance au freinage afin d'augmenter la force de freinage imprimée brusquement par le conducteur lorsque le risque de collision est imminent

#### 3. Freinage automatique



Emission d'un signal sonore pour alerter le conducteur

### Alerte en cas de franchissement de ligne

Si vous circulez à plus de 60 km/h, le système d'alerte de franchissement de ligne détecte la trajectoire du véhicule et émet un signal visuel (via l'écran et un témoin) et tactile (vibrations dans le volant) dès qu'il détecte un écart involontaire. (Selon la version).

### Prévention franchissement de ligne

Entre 60 et 160 km/h, la caméra monoculaire intégrée dans le pare-brise reconnaît la bande de circulation. Si elle détecte un franchissement de ligne potentiel, la voiture aide le conducteur à maintenir la voiture sur sa bande de circulation en agissant sur le volant via le système de direction assistée. (Selon la version).

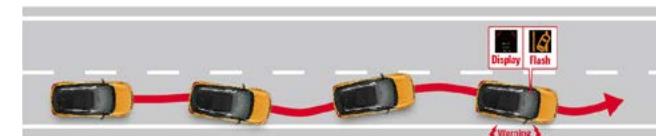
\* Il y a une limite à la capacité de la caméra monoculaire et du capteur laser à détecter les obstacles, les démarcations de bandes de circulation et les panneaux de signalisation. Pour votre sécurité, ne vous fiez pas aveuglément à ce système. Privilégiez toujours une conduite prudente.

\*\* Le système de contrôle de l'angle mort est disponible sur les modèles GL+ avec ALLGRIP et les modèles GLX.



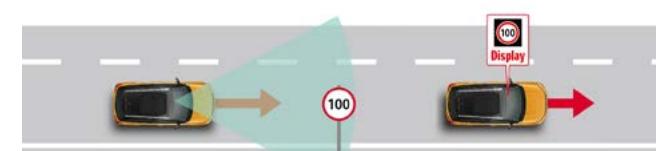
### Alerte aux écarts de trajectoire

Au-delà de 60 km/h, le système d'alerte aux écarts de trajectoire est conçu pour calculer les angles de conduite et émettre des signaux visuels et sonores dès que la voiture commence à zigzaguer pour cause de somnolence ou de distraction du conducteur.



### Reconnaissance des panneaux de signalisation

Le système recourt à la caméra monoculaire pour lire les panneaux de signalisation. Dès qu'il détecte un panneau de limitation de vitesse ou de sens interdit, il affiche le panneau sur l'écran situé entre les compteurs afin d'alerter le conducteur. L'écran peut afficher jusqu'à 3 panneaux en même temps.



Détection préliminaire du panneau Affichage après passage devant le panneau

### Contrôle de l'angle mort\*\*

Pour sécuriser vos changements de bande quand vous circulez à plus de 15 km/h, deux capteurs arrière montés de part et d'autre du véhicule servent à détecter les véhicules approchant ou se trouvant dans les angles morts. Lorsque l'approche ou la présence d'un véhicule est détectée dans l'un des deux angles morts, un témoin LED s'allume dans le rétroviseur correspondant. Si le conducteur a manifesté son intention de changer de bande, il est aussitôt alerté par un témoin LED clignotant et un signal sonore. (Selon la version).

# CONFORT ULTIME



## Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control ou ACC)\*

Lorsqu'il détecte un véhicule devant lui, l'ACC se sert d'un radar à micro-ondes pour adapter automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance de sécurité entre véhicules, conformément aux paramètres sélectionnés parmi les trois modes disponibles\*\*. En l'absence de trafic devant lui, le système maintient la vitesse définie par le conducteur (à partir de 40 km/h). (Pour la version GL+ 4x4, GLX 4x2 et 4x4).

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction Stop & Go\*

(Uniquement sur les versions équipées de la boîte automatique à 6 rapports)  
En plus du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction Stop & Go aide le conducteur en phase d'accélération ou de freinage en maintenant une distance suffisante entre lui et le véhicule qui le précède. Le cruise control adaptatif avec fonction Stop & Go peut même immobiliser le véhicule derrière le véhicule devant lui, ce qui peut être précieux pour le conducteur, notamment dans les embouteillages.\*\*\*

### 1. Contrôle de vitesse constante

Si la distance de sécurité est suffisante, le Vitara se déplace à la vitesse constante définie par le conducteur.



### 2. Contrôle de distance de sécurité

Si le radar détecte un véhicule plus lent devant lui, le Vitara adaptera automatiquement sa vitesse pour maintenir une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui le précède. (Uniquement pour l'ACC avec fonction Stop & Go)  
Si le véhicule devant lui freine jusqu'à l'immobilisation, le Vitara décélère automatiquement jusqu'à l'arrêt complet, tout en maintenant une distance suffisante. Si le véhicule devant lui se remet en mouvement dans les 2 secondes après l'immobilisation, le Vitara se remet lui aussi en mouvement pour le suivre. Sinon, l'ACC est désactivé et le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour maintenir le Vitara à l'arrêt.



### 3. Contrôle d'accélération

Si le véhicule qui précède change de bande de circulation et libère suffisamment de distance par rapport à l'autre véhicule précédant le Vitara, celui-ci réaccélère automatiquement jusqu'à la vitesse paramétrée.



\* Il y a une limite à la capacité de la caméra monoculaire et du capteur laser à détecter les obstacles, les démarcations de bandes de circulation et les panneaux de signalisation. Pour votre sécurité, ne vous fiez pas aveuglément à ce système. Privilégiez toujours une conduite prudente.

\*\* La distance de sécurité varie en fonction de la vitesse du véhicule.

\*\*\* L'ACC avec fonction Stop & Go et les freins sont désactivés après 2 secondes d'immobilisation totale.

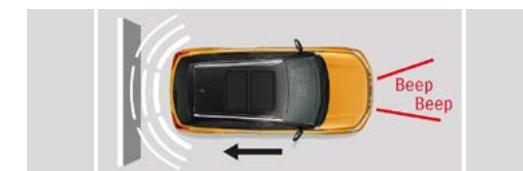
## Caméra de recul

L'écran peut afficher la vue prise par la caméra de recul afin d'améliorer la vision du conducteur sur la situation derrière le véhicule lorsqu'il effectue une marche arrière. (Selon la version).



## Capteurs de stationnement avant et arrière

Des capteurs ultrasoniques situés dans les pare-chocs détectent les obstacles et émettent un signal visuel dans le tableau d'information et une alerte sonore. (GLX).



## Alerte circulation à l'arrière\*

Dès que le Vitara effectue une marche arrière à plus de 8 km/h, il se sert des deux capteurs radars arrière pour avertir le conducteur de l'approche de véhicules à gauche comme à droite, notamment lorsqu'il quitte un emplacement de parking en marche arrière. Dès qu'il détecte un véhicule, le système affiche un signal visuel dans le tableau d'information et émet une alerte sonore afin d'inciter le conducteur à redoubler de prudence. Très précieux dans le cas de certaines manœuvres, lorsque la visibilité est entravée des deux côtés du véhicule. (Selon la version).

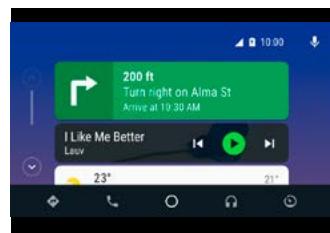


## CONNECTIVITÉ DE POINTE

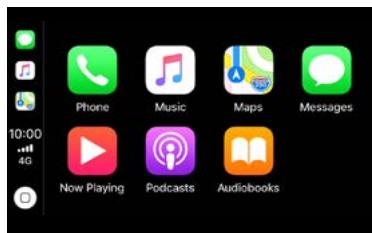


Google Maps operated with Android Auto.

## SÉCURITÉ OPTIMALE



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



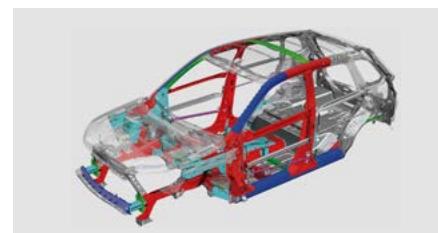
### Système d'info-divertissement avec écran 7" et connectivité smartphone

Un écran tactile de 7" permet de commander intuitivement les différentes fonctions multimédia (audio, téléphonie mains-libres, système de navigation, intégration du smartphone). Les différentes opérations peuvent être sélectionnées à partir des 4 modes de fonctionnement principaux – Écouter, Appeler, Conduire et Connecter. Le Smartphone Linkage Display Audio fonctionne avec Apple CarPlay, Android Auto™ et MirrorLink™.\* En connectant votre iPhone compatible via le port USB, Apple CarPlay permet de téléphoner, d'accéder à votre bibliothèque musicale, d'envoyer et de recevoir des messages et d'accéder à la navigation par commande vocale ou tactile sur l'écran audio. Android Auto donne accès à Google Maps™, Google™ Search et autres services Google, sans distraire le conducteur. MirrorLink™ permet d'afficher diverses applications de votre smartphone sur l'écran tactile de votre véhicule, vous donnant ainsi accès aux fonctionnalités de votre téléphone portable.

\*Apple CarPlay est disponible dans de nombreux pays. La liste est disponible via le lien <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. \*Pour plus de détails, y compris la liste des modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, rendez-vous sur <http://www.apple.com/ios/carplay/> \*Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques déposées de Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. \*Android Auto est disponible dans de nombreux pays. La liste est disponible via le lien <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>. \*Exige l'appli Android Auto sur Google Play et un smartphone compatible Android tournant sous Android™ 5.0 Lollipop ou supérieur: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>. \*Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC. \*MirrorLink™ est compatible avec de nombreux smartphones. La liste est disponible via le lien <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>. \*MirrorLink™ est une marque déposée du Car Connectivity Consortium LLC.

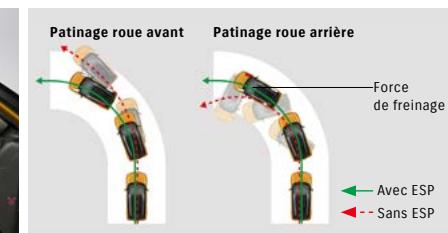
### Volant multifonctionnel

Multifonctionnel et convivial, le volant offre une maîtrise totale au conducteur. En effet, les commandes sont judicieusement placées pour lui permettre de commander très facilement la radio et la connectivité Bluetooth® pour son smartphone. Il intègre aussi la fonction d'assistance à la conduite pour le régulateur de vitesse adaptatif pour un maximum de confort et de sécurité.



### Châssis et cage rigides TECT

Le design de la carrosse du Vitara est régi par le concept TECT de Suzuki. Résultat? Une structure capable d'absorber et de disperser plus efficacement l'énergie en cas de collision.



### 7 Airbags

En plus de garantir une conduite performante, le Vitara offre plusieurs systèmes de sécurité et de protection, parmi lesquels des airbags SRS de série pour le conducteur et le passager avant, des airbags SRS latéraux à l'avant censés réduire l'impact au niveau du buste en cas de collision latérale, des airbags rideaux SRS pour minimiser l'impact au niveau de la tête et des airbags SRS à hauteur de genoux pour éviter les lésions au niveau du bas des jambes.

### ESP®

En cas de perte de motricité, le programme de stabilité électronique ESP®\* agit automatiquement sur le moteur et les freins pour préserver la parfaite maîtrise du véhicule.

\*ESP® est une marque déposée de Daimler AG

# FONCTIONNALITÉ AU QUOTIDIEN



## Coffre généreux 1

Grâce à la généreuse amplitude de l'ouverture du hayon, à la faible hauteur de chargement et à un impressionnant volume utile de 710 litres lorsque la banquette arrière est rabattue, le Vitara accueille facilement tout ce dont vous avez besoin.

## Airco automatique 2

Faciles et précis, les réglages vous garantissent en permanence la température idéale à l'intérieur de l'habitacle. (Version GLX).

## Toit ouvrant panoramique 3

100% rétractable, le toit ouvrant panoramique est une précieuse source de lumière et d'air frais. (Version GLX).

## Accoudoir central à l'avant 4

L'accoudoir central à l'avant est réglable pour un confort optimal et intègre un compartiment de rangement. (Version GL+, GLX).

\*Méthode de mesure de l'Association allemande de l'Industrie automobile.



# COULEURS

## BI-TONE



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Galactic Gray Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Bright Red 5 / Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

## PEINTURE MÉTALLISÉE



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

## COULEUR STANDARD



Superior White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

# PACKS D'ACCESSOIRES EXTÉRIEURS



## PACK BAROUDEUR

- 1 Grille de calandre avant
- 2 Baguette décorative de pare-chocs avant
- 3 Baguette décorative de pare-chocs avant
- 4 Enjoliveur d'éclairage diurne

- 5 Garniture d'aile avant
- 6 Jantes 17" Misti Black
- 7 Cache-moyeu
- 8 Garniture de flanc
- 9 Plaque de protection avant
- 10 Plaque de protection arrière



## URBAN PACKAGE

- 1 Grille de calandre avant
- 2 Baguette décorative de calandre avant
- 3 Baguette décorative de pare-chocs avant
- 4 Enjoliveur d'éclairage diurne

- 5 Garniture d'aile avant
- 6 Coque de rétroviseur avant G&D
- 7 Jantes 17" Misti Poli
- 8 Center Cap
- 9 Cache-moyeu



# HORLOGES



Tough



Kanji

# SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Usine						Magyar	
Conduite						LHD	
Nombre de portes						5	
Moteur						Essence	
	1.0L BOOSTERJET			1.4L BOOSTERJET			
Transmission	2WD		ALLGRIP		2WD ALLGRIP		
<b>DIMENSIONS</b>							
Longueur	mm						4175
Largeur	mm						1775
Hauteur	mm						1610
Empattement	mm						2500
Voies	Avant	mm					1535
	Arrière	mm					1505
Minimale cercle de braquage (diamètre)	m						10,4
Minimale garde au sol							185
<b>CAPACITÉS</b>							
Nombre de places	persons						5
Volume de bagages	Volume maximale	litres					1120
	Sièges arrières rabattus	litres					710
	Sièges arrières droite	litres					375
Réservoir de carburant	litres						47
<b>MOTEUR</b>							
Type	K10C-DITC			K14C-DITC			
Nombre de cylindres	3			4			
Nombre de soupapes	12			16			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	998			1373		
Alésage x course	mm	73.0x79.5			73.0x82.0		
Puissance fiscale.		6			8		
Rapport volumétrique		10.0			9,9		
Puissance maximale	kW/rpm	82/5,500			103/5,500		
Couple maximale	Nm/rpm	170/2,000 ~3,500	160/1,800 ~4,000	170/2,000 ~3,500	160/1,800 ~4,000	220/1,500 -4,000	
Alimentation	Injection directe					Injection directe	

# SPECIFICATIONS TECHNIQUES

<b>TRANSMISSION</b>										
Type										
Rapports	1 <sup>ère</sup>	3,545	4,666	3,545	4,666	3,615	4,044	3,615	4,044	
	2 <sup>ème</sup>	1,904	2,533	1,904	2,533	1,954	2,370	1,954	2,370	
	3 <sup>ème</sup>	1,233	1,555	1,233	1,555	1,275	1,555	1,275	1,555	
	4 <sup>ème</sup>	0,885	1,135	0,885	1,135	0,942	1,159	0,942	1,159	
	5 <sup>ème</sup>	0,690	0,859	0,690	0,859	0,794	0,851	0,794	0,851	
	6 <sup>ème</sup>	-	0,685	-	0,685	0,674	0,672	0,674	0,672	
	Marche arrière	3,250	3,393	3,250	3,393	3,481	3,193	3,481	3,193	
Rapport final de transmission		4,687	3,683	4,687	3,683	4,312	3,501	4,312	3,501	
<b>CHASSIS</b>										
Direction	À crémaillère et pignon									
Freins	Avant	mm	Disques ventilés							
	Arrière	mm	Disques							
Suspension	Avant	mm	Jambes McPherson et ressorts à boudin							
	Arrière	mm	Essieu de torsion avec ressorts à boudin							
Pneus	215/60R16, 215/55R17									
<b>POIDS</b>										
Poids à vide (min / max)	kg	1,085 -1,160	1,130 -1,180	1,155 -1,230	1,205 -1,250	1,120 -1,170	1,145 -1,195	1,195 -1,240	1,220 -1,265	
Poids total autorisé	kg	1730				1730				
Attelage non freiné (max)	kg	400								
Attelage freiné (max)	kg	1200								
<b>PRESTATIONS</b>										
Vitesse maximale	km/u	180	180	180	180	200	200	200	200	
0-100 km/h *1	secs	11,5	12,5	12,0	13,0	9,5	9,5	10,2	10,2	
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT (CEE)</b>										
Norme d'émission	Euro 6									
Consommation	Urbainé	L/100km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 6.9 High 6.9	(High) 7.1	(High) 7.0	(High) 7.5
	Extra-urbainé	L/100km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 5.1 High 5.2	(High) 5.1	(High) 5.5	(High) 5.6
	Mixte	L/100km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 5.8 High 5.8	(High) 5.9	(High) 6.1	(High) 6.3
Emission CO <sub>2</sub> (NEDC)	g/km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 131 High 132	(High) 133	(High) 139	(High) 143	
Emission CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 146 High 150	(High) 160	(High) 169	(High) 174	

# ÉQUIPEMENT

ÉQUIPEMENT PRINCIPAL (GL)	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
<b>CONFORT</b>	<b>GRAND LUXE</b>	<b>GRAND LUXE +</b>	<b>GRAND LUXE XTRA</b>
Volant 3 branches avec commandes Audio, Réglable en hauteur et profondeur	•	•	•
Écran LCD de 3.5-inch monochrome	•	•	•
Lève-vitres électriques avant	•	•	•
Verrouillage centralisé des portes	•	•	•
Commande à distance (clé)	•	•	•
Air conditionné manuel	•	•	•
Radio MP3/WMA compatible CD player + Bluetooth®*	•	•	•
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>GRAND LUXE</b>	<b>GRAND LUXE +</b>	<b>GRAND LUXE XTRA</b>
ABS, EBD et ESP (avec Assistance au freinage)	•	•	•
TPMS (Témoin de manque de pression dans les pneumatiques)	•	•	•
7 airbags	•	•	•
DRL (Daytime Running Lights) /feux de jour halogène	•	•	•
Aide au démarrage en côte	•	•	•
Système Stop Start automatique du moteur (EASS)	•	•	•
<b>HABITACLE</b>	<b>GRAND LUXE</b>	<b>GRAND LUXE +</b>	<b>GRAND LUXE XTRA</b>
Ornement de tableau de bord Coloré, console central noir	•	•	•
Prise 12 V	•	•	•
Porte-gobelet 2x avant + porte bouteilles	•	•	•
Sièges avant réglable en hauteur	•	•	•
Sièges arrière banquette rabattable 60:40	•	•	•
Revêtement des sièges tissu	•	•	•
Couvre coffre	•	•	•
Système d'information par écran : Affichage de l'heure, Indicateur de température extérieure, Consommation de carburant, Autonomie, Vitesse moyenne, Indicateur de vitesse(MT/6AT), Indicateur du mode de conduite (ALLGRIP)	•	•	•
<b>EXTÉRIEUR</b>	<b>GRAND LUXE</b>	<b>GRAND LUXE +</b>	<b>GRAND LUXE XTRA</b>
215/60R16 + jantes en acier (enjolveurs plein)	•	•	•
Kit de réparation pneumatique	•	•	•
Calandre, noir	•	•	•
Garniture du pare-chocs avant ( Gris/noir: GL ) ( Chromé: GL+, GLX )	•	•	•
Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs noirs	•	•	•
Phares halogènes (feux de croisement)	•	•	•
Multi-réflecteurs halogènes (feux de route)	•	•	•
Ouverture du hayon arrière, Électromagnétique	•	•	•
Dispositif de réglage en hauteur des projecteurs, manuel	•	•	•
Feux arrière LED	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement	•	•	•

GL +			
215/55R17 + jantes en alliage léger (paint)	•	•	•
Rails de toit, Couleur argenté	•	•	•
Calandre, Chromé	•	•	•
Phares anti-brouillard à l'avant	•	•	•
Privacy glass / vitres surteintées	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants	•	•	•
Volant 3 branches avec commandes Cruise control, limiteur de vitesse, kit mains libres Bluetooth	•	•	•
Palettes commande boîte automatique (version AT)	•	•	•
Écran d'information intégré dans Écran LCD de 4.2-inch en couleur	•	•	•
Lève-vitres électriques Arrière	•	•	•
Air conditionné automatique	•	•	•
Radio: Smartphone linkage display audio + Bluetooth®*	•	•	•
+ Camera de recul + radio DAB	•	•	•
ACC (Cruise control adaptatif)	•	•	•
Limiteur de vitesse	•	•	•
Chauffage des sièges (les deux sièges avant)	•	•	•
Port USB	•	•	•
Ornement console central, couleur argenté	•	•	•
Accoudoir centrale à l'avant	•	•	•
Prise 12V et éclairage du coffre	•	•	•
DSBS (Support de freinage à double capteur) et BSM (ALLGRIP)	•	• ( 4WD )	•
DRL (Daytime Running Lights)/feux de jour LED	•	•	•
<b>GLX</b>			
215/55R17 + jantes en alliage léger (polies)	•	•	•
Toit ouvrant / panoramique	•	•	•
Phares LED (feux de croisement)	•	•	•
Dispositif de réglage en hauteur des projecteurs, Automatique	•	•	•
Allumage automatique des feux	•	•	•
Essuie-glaces automatiques	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabatables électriquement avec répéteurs de clignotant incorporées	•	•	•
Ornement de tableau de bord Film	•	•	•
Horloge centrale	•	•	•
Démarrage sans clé	•	•	•
Radio: Smartphone linkage display audio + Bluetooth®*	•	•	•
+ Camera de recul + Navigation + radio DAB	•	•	•
Revêtement des sièges Suède et cuir synthétique	•	•	•
Capteurs de stationnement (4 détecteurs avant et arrière)	•	•	•

## SUZUKI CARE

Avec Suzuki Care, vous roulez l'esprit tranquille, sans souci.

### Suzuki Maintenance Care

Contrat pour les entretiens tels que prévus par le constructeur. Il ne comprend pas le remplacement des pièces d'usure.

Pour plus d'information et une offre sur mesure, contactez votre distributeur Suzuki.

## RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN EN LIGNE

C'est rapide, facile et bon marché.

Rendez-vous sur [www.suzuki.be](http://www.suzuki.be) ou [www.suzuki.lu](http://www.suzuki.lu)

Complétez vos coordonnées et préférences

Cliquez sur « Envoi »

Votre distributeur fait le reste.

## GARANTIE ET ASSISTANCE

### 5 ans de garantie

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 2 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les nouveaux véhicules Suzuki de modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara livrés par Suzuki Belgium SA et munis d'un carnet de garantie délivré par un distributeur Suzuki agréé.

### 5 ans d'assistance

En cas de panne ou d'accident, pendant la période de garantie de 5 ans, vous pouvez faire appel au service d'assistance 24 heures sur 24 pour les modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara (tél. 03 253 61 44).

### 12 ans de garantie anticorrosion

Les modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, Jimny, S-Cross et Vitara bénéficient pendant 12 ans d'une garantie totale contre la perforation de la carrosserie par corrosion venue de l'intérieur.

### 1 an de garantie sur les pièces de rechange.

## ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini ? Avec des avantages supplémentaires et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie ? L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves. avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 078 15 13 13.

## FLEET

Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara...

Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise ! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

## FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki ? Suzuki Finance vous offre la possibilité de financer l'achat de votre nouvelle Suzuki à des conditions super avantageuses. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20. Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ



Suzuki préconise Shell

Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - [www.suzuki.be](http://www.suzuki.be) - [www.suzuki.lu](http://www.suzuki.lu)

