

La toute nouvelle
SWIFT

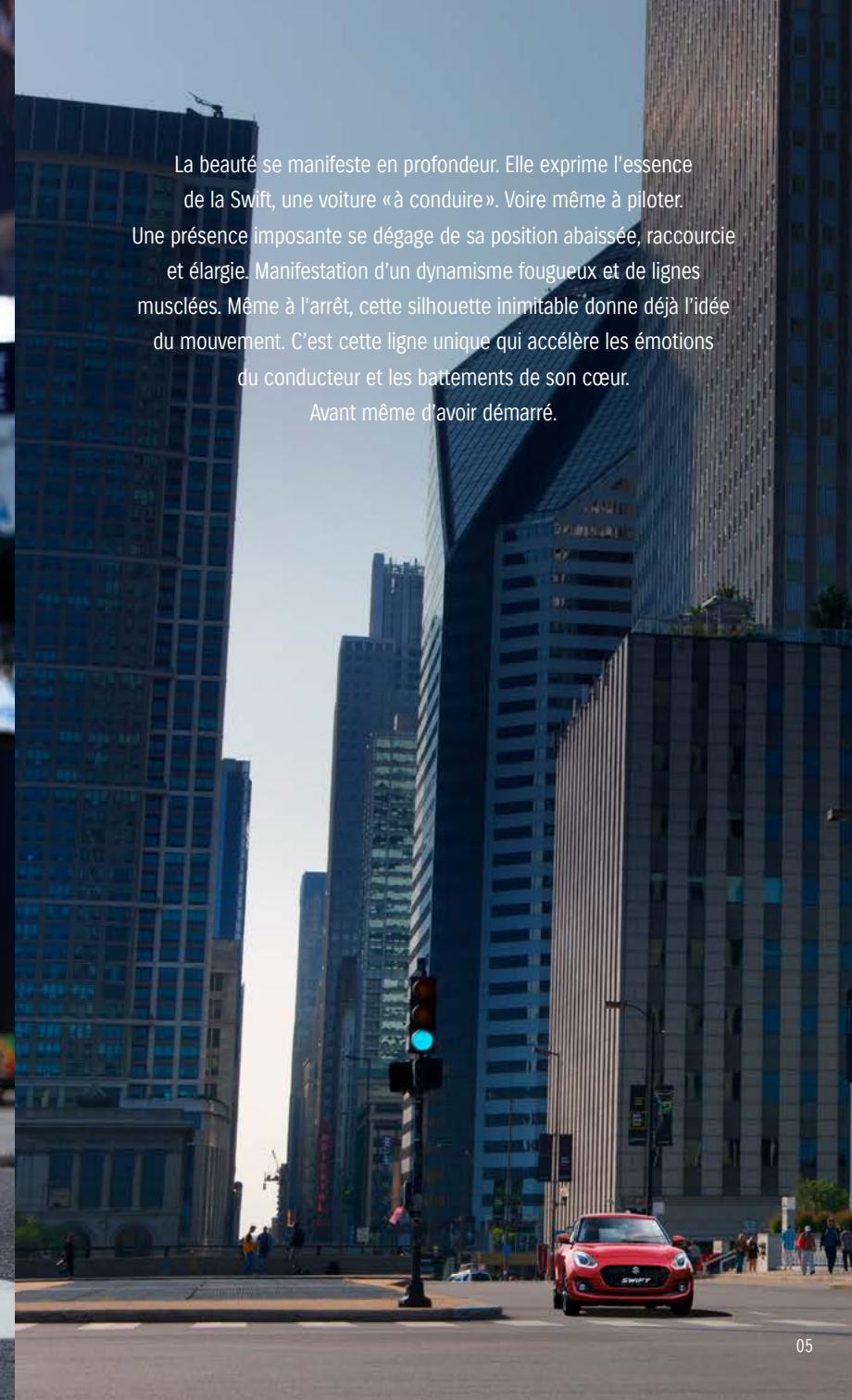




LA SWIFT. ET VOTRE VIE DEVIENT EXALTANTE

Cette voiture est une entité qui réveille les émotions. La nouvelle Swift est faite pour transporter l'âme. Un caractère exceptionnel s'exprime à travers ses lignes et ses couleurs. A la fois docile et libérateur. Revivez cette irrésistible envie de vous mettre au volant, chaque jour, jour après jour, et vivez une expérience automobile sans limites. De toutes les manières possibles, la Swift va rendre votre vie plus exaltante que jamais.





La beauté se manifeste en profondeur. Elle exprime l'essence de la Swift, une voiture « à conduire ». voire même à piloter. Une présence imposante se dégage de sa position abaissée, raccourcie et élargie. Manifestation d'un dynamisme fougueux et de lignes musclées. Même à l'arrêt, cette silhouette inimitable donne déjà l'idée du mouvement. C'est cette ligne unique qui accélère les émotions du conducteur et les battements de son cœur. Avant même d'avoir démarré.



La Swift est faite pour rendre la conduite toujours exaltante. Une plate-forme et une suspension renouvelées font passer cette Swift à la vitesse supérieure: l'agilité et la grande maniabilité renforcent son caractère « pas seulement citadin ». Toutes ses caractéristiques captivent les conducteurs du monde entier par l'expérience sportive et passionnée qu'elle procure à ceux qui en prennent le volant.

LA PERFORMANCE DÉCUPLE VOS ÉMOTIONS



La conduite est palpitante mais la consommation de carburant reste maîtrisée grâce à des technologies de pointe.

DEUX MOTEURS AUX CARACTÉRISTIQUES DIFFÉRENTES

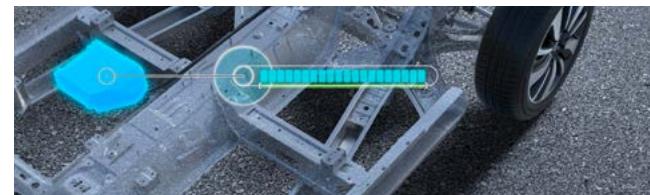
Le moteur turbo à injection directe BOOSTERJET de 1,0 litre, de cylindrée réduite, crée un couple comparable à celui d'un moteur atmosphérique de 1,8 litre dès un litre de cylindrée, tout en réalisant d'excellentes économies de carburant. Son système à injection directe offre une faible consommation de carburant tout en faisant baisser les températures dans les cylindres du moteur. Le turbocompresseur, qui envoie de l'air comprimé dans les cylindres, produit également un couple moteur élevé même à faible régime. Il est ainsi parfaitement adapté à de nombreux environnements de conduite, que ce soit dans le trafic urbain ou pour une conduite sportive à l'extérieur de la ville.

L'autre moteur, le DUALJET de 1,2 litre, consiste en un système à double injection pour chaque cylindre, ce qui produit une performance thermique nettement supérieure. Le cliquetis est évité par différentes mesures de refroidissement, telles qu'un système de RGE (recirculation des gaz d'échappement) refroidi à l'eau, même si le taux de compression est augmenté par une chambre de combustion plus compacte. C'est un moteur docile qui atteint un équilibre idéal entre une puissance optimale et une faible consommation de carburant.



UN MOTEUR COMPACT COMBINÉ À UNE BATTERIE LITHIUM-ION POUR SOUTENIR LA MOTORISATION

Dans notre quête d'une consommation de carburant toujours plus optimale, nous avons eu recours au nouveau système semi-hybride de Suzuki SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) (de série sur GLX 5MT avec un moteur BOOSTERJET 1,0 litre ou DUALJET 1,2 litre). Le SHVS soutient le moteur grâce à un générateur-démarrreur intégré (ISG) doté d'une fonction moteur électrique et d'une batterie lithium-ion particulièrement efficace, dont les performances de charge et d'alimentation sont exceptionnelles. Ce système hybride optimal pour voitures compactes offre un excellent équilibre général entre faible consommation de carburant et optimisation du poids.



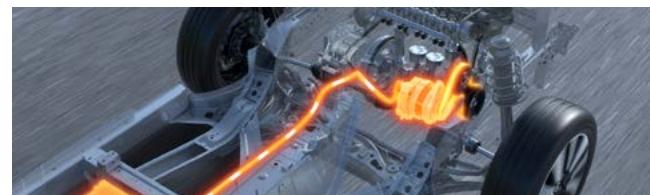
Arrêt automatique du moteur

Le moteur est coupé et les composants électriques sont alimentés par les batteries, ce qui permet d'économiser du carburant.



Redémarrage

L'ISG assure un redémarrage du moteur en silence et en douceur.



Démarrage/accélération

L'ISG soutient le moteur* lors du démarrage à l'arrêt ou lors de l'accélération, ce qui améliore la consommation de carburant.



Décélération

L'ISG utilise l'énergie de la décélération pour générer de l'électricité et charger de façon efficace les batteries du véhicule.

* L'utilisation de cette fonction est possible sous certaines conditions, dont l'état de la batterie.

Une accélération rapide et expansive. Une performance dans les virages qui vous permet de tenir votre trajectoire. La Swift a été repensée en portant une attention accrue à tous les détails de son groupe motopropulseur et de sa plate-forme pour que la conduite évolue. Le conducteur doit avoir l'impression de ne faire qu'un avec sa voiture, de tout contrôler. C'est notamment parce que le groupe motopropulseur et la plate-forme sont des pièces incontournables de l'expérience de conduite que des technologies de pointe ont été utilisées sans réserve, même là où le conducteur ne les voit pas.



ALLGRIP
AUTO

Grâce à ALLGRIP AUTO, vous pouvez continuer à conduire, car vous êtes moins vulnérable aux modifications de la route ou des conditions climatiques

ALLGRIP AUTO est le système 4WD optimal qui garantit au conducteur un maximum de sérénité au quotidien sur les routes glissantes ou en cas de neige. Grâce à son viscocoupleur, le couple est automatiquement transféré aux roues arrière lorsque le système décèle une perte d'adhérence du train avant.



**VOTRE PASSION
EXULTE DANS
L'HABITACLE**



Prenez le volant dans un habitacle centré sur le conducteur. Soudain, vous ne faites plus qu'un avec votre voiture.



À peine assis, une envie irrésistible de démarrer monte en vous grâce à un design soigneusement conçu pour «le conducteur d'abord». Le volant en forme de D, comme dans une voiture de course, les sièges avant au maintien ferme et la console centrale orientée vers le conducteur participent à créer un environnement plus sportif et de meilleure qualité qui unit le conducteur à sa voiture.

Un tableau de bord stylé et facile à voir

Accentuant un intérieur aux tons noirs, le chrome satiné éblouissant orne les deux principaux indicateurs aux graduations précises, présentés avec style et soulignés de rouge et de blanc. Ces deux principaux cadrans intègrent les indicateurs de température de l'eau et de niveau de carburant*, renforçant ainsi le design sportif et ergonomique tout en reproduisant l'idée de chronographes.

Écran LCD couleur multifonction

Véritable technologie multifonction de pointe, un écran TFT-LCD couleur de 4,2 pouces occupe le centre du combiné d'instruments et fournit au conducteur des données précises et intelligibles sur le comportement et le fonctionnement du véhicule. Forces g, puissance du moteur et couple, utilisation de l'accélérateur et du frein, etc. sont ainsi représentées de façon graphique.

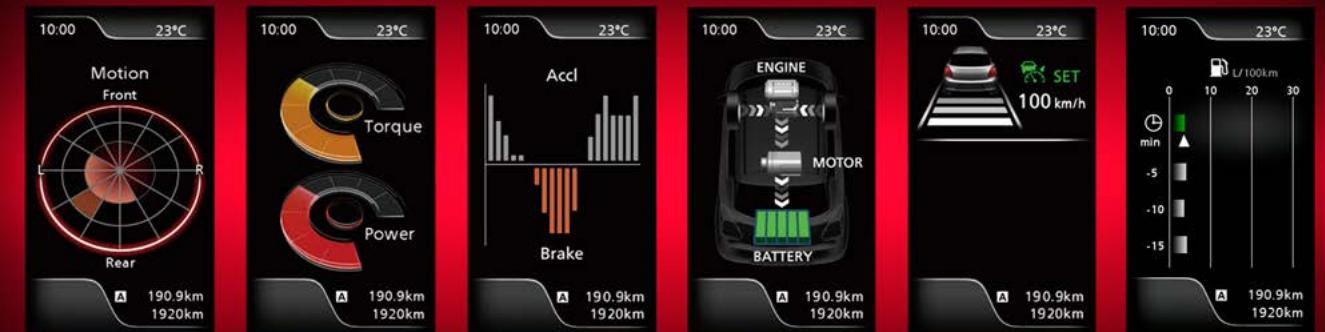
Smartphone Linkage Display Audio

(De série sur GLX et GL+ (sans navigation))

Un écran tactile de 7 pouces permet une manipulation intuitive des fonctions multimédias, y compris l'audio, le téléphone mains libres, le système de navigation et l'intégration smartphone. Les fonctions peuvent être sélectionnées à partir des quatre principaux modes de fonctionnement – Listen, Call, Drive et Connect. Le Smartphone Linkage Display Audio fonctionne avec Apple CarPlay, Android Auto™ et MirrorLink™. En connectant votre iPhone compatible par USB, Apple CarPlay vous permet de passer des appels, d'écouter votre musique, d'envoyer et de recevoir des messages et d'obtenir des itinéraires, le tout par commande vocale ou en tapotant sur l'écran. Android Auto place Google Maps™, Google™ Search et d'autres services Google sont à la portée des doigts du conducteur sans pour autant le distraire. MirrorLink™ permet d'afficher de nombreuses applications de votre smartphone sur l'écran tactile de votre véhicule et d'avoir ainsi accès à son contenu.

* Le type de tableau de bord dépend de la série et des équipements, comme suit:

- Écran LCD couleur: GLX, GL et GA avec Radar Brake Support/RBS (système de freinage automatique).
- Afficheur à segments: GL et GA sans RBS ni SHVS.



Affichage après conduite de l'historique des forces g

Affichage en temps réel de la puissance et du couple

Enregistrement de l'utilisation de l'accélérateur et du frein

Affichage de l'état du soutien au moteur et du flux d'énergie (uniquement pour les véhicules avec SHVS)

Affichage de la vitesse du véhicule fixée pour le régulateur de vitesse adaptatif et de la distance fixée entre véhicules

Affichage de la consommation de carburant moyenne passée et présente

*Uniquement pour la version GLX

**LA SWIFT.
VOTRE VIE
DEVIENT
EXALTANTE**





**L'AMÉNAGEMENT
LIBÈRE VOTRE
IMAGINAIRE**



Un espace intérieur qui vous invite à sortir pour en faire toujours plus. Et tous vos sens s'éveillent.



UN HABITACLE ET UN COMPARTIMENT À BAGAGES QUI ÉLARGISSENT VOTRE PLAISIR

Le grand compartiment à bagages de la nouvelle Swift vous permet de prendre davantage avec vous. Les dossiers de la banquette arrière, fractionnables et rabattables (de série sur GLX et GL), vous permettent d'emporter tout ce dont vous avez besoin. L'assise basse offre une garde au toit importante et de nombreux espaces de rangement faciles d'utilisation sont situés à proximité.



Compacte à l'extérieur pour une bonne maniabilité et spacieuse à l'intérieur pour accueillir ses occupants et leurs affaires. L'évolution de son agencement permet à la Swift de répondre aux besoins des conducteurs en attente de compacité et d'espace. Le bonheur de conduire n'est pas négociable: un habitacle et un compartiment à bagages un peu plus spacieux participent pleinement à ce que vous profitez au maximum de vos hobbies ou à ce que vous prenez simplement du plaisir. Emmenez qui vous voulez et ce que vous voulez pour couronner ce plaisir.



Boîte à gants

Port USB et prise pour accessoires

Vide-poches de console centrale

2 porte-gobelets avant

Bacs de portières à l'avant

Poche à l'arrière des sièges avant (GL et GLX)

1 porte-gobelet arrière

Porte-bouteilles à l'arrière



Climatisation automatique

Climatisation manuelle

UNE CLIMATISATION AUX COMMANDES LISIBLES ET MANIABLES

Les commandes de la climatisation sur la série GLX offrent un contrôle intuitif. Un écran LCD au contraste élevé permet là aussi de les distinguer facilement. La série GL est équipée d'une climatisation manuelle dotée de commandes simples qui en facilitent le fonctionnement.



**LA SÉCURITÉ
INSPIRE LA
CONFIANCE**



Quand des technologies de pointe génèrent autant de sécurité, la sérénité accélère le plaisir de conduire.



Système de détection avant de pointe

Un système de détection avant s'appuie sur les réflexions d'ondes radar millimétriques pour détecter la distance par rapport à un véhicule situé devant. Il permet d'aider le conducteur à éviter une collision ou de l'aider à atténuer les dégâts résultant d'un impact. Grande première de Suzuki, une caméra monoculaire et un capteur laser sont fixés au pare-brise*. L'association d'une caméra monoculaire, dont les performances sont excellentes pour les moyennes à longues distances et qui peut aussi détecter les piétons, à un capteur laser, qui excelle dans la détection de nuit et sur de courtes distances, permet d'appliquer une fonction de freinage anticollision, une fonction d'alerte antidévoitement, un assistant feux de route et une alerte de variation de cap.

Système de détection avant (utilisant un radar à ondes millimétriques) (de série sur GLX)

- Aide au freinage d'urgence par radar (RBS)
- Régulateur de vitesse adaptatif

Système de détection avant (associant une caméra monoculaire à un radar à ondes millimétriques)

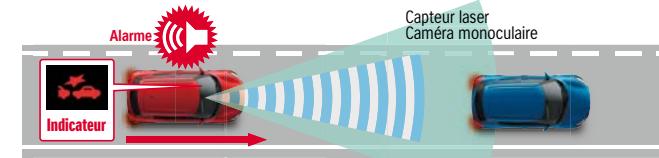
- Dual Sensor Brake Support (DSBS)
- Alerte antidévoitement
- Alerte de variation de cap
- Assistant feux de route
- Régulateur de vitesse adaptatif

* Lorsque le véhicule est équipé à la fois d'un radar à ondes millimétriques et d'une association de caméra monoculaire et de capteur laser, la caméra monoculaire et le capteur laser contrôlent le freinage anticollision tandis que le radar à ondes millimétriques est utilisé pour la régulation adaptative de la vitesse.

La vraie sérénité est essentielle pour prendre un maximum de plaisir sur la route. De ce fait, la Swift a été repensée pour intégrer sans réserve des technologies de pointe en matière de sécurité, parmi lesquelles une grande innovation de Suzuki. Parallèlement aux performances de sécurité qui protègent les occupants du véhicule en cas de collision, l'amélioration de la sécurité préventive a quant à elle pour but de repousser les risques de la route.

DSBS (de série sur GLX)

Lorsqu'elle roule, la Swift utilise deux capteurs - une caméra monoculaire et un capteur laser - afin de déterminer s'il y a risque de collision avec un véhicule qui précède ou avec un piéton. Si elle détecte une éventuelle collision, la voiture agit de l'une ou l'autre des façons suivantes en fonction de la situation.



1. Alerte le conducteur par un signal sonore et un signal visuel.



2. Déclenche l'aide au freinage pour augmenter la force de freinage si le risque de collision est trop important et si le conducteur freine en urgence.



3. Applique un freinage automatique puissant si le risque de collision augmente encore.

RBS (de série sur GLX en option sur GA et GL)

Lorsqu'elle roule, la Swift utilise un radar à ondes millimétriques pour détecter le véhicule qui précède. Si elle détecte une éventuelle collision, la voiture agit de l'une ou l'autre des façons suivantes en fonction de la situation.



1. Alerte le conducteur par un signal s'il y a un risque de collision.



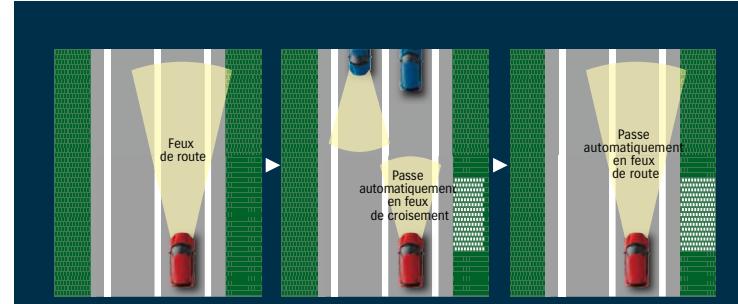
2. Alerte le conducteur en freinant légèrement.



3. Aide le conducteur à freiner en augmentant la force de freinage.



4. Freine automatiquement.



Assistant feux de route

À 40 km/h ou plus, l'assistant feux de route est conçu pour passer automatiquement des feux de route aux feux de croisement, selon la présence d'autres véhicules et la luminosité (de série sur les véhicules équipés d'une caméra monoculaire et d'un capteur laser).

Alerte antidévoitement

À 60 km/h ou plus, la fonction d'alerte antidévoitement est conçue pour anticiper la trajectoire du véhicule. Elle adresse un signal visuel (affichage et clignotant) et un signal tactile (vibration du volant) au conducteur (de série sur les véhicules équipés d'une caméra monoculaire et d'un capteur laser).

Régulateur de vitesse adaptatif

Lorsqu'un véhicule est devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif utilise un radar à ondes millimétriques conçu pour évaluer la distance entre ce véhicule et le vôtre. Il maintient alors automatiquement la distance entre véhicules conformément au paramètre sélectionné parmi trois possibilités*. Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le système maintient la vitesse (entre 40 km/h et 160 km/h) fixée par le conducteur.

*La distance entre véhicules varie selon la vitesse du véhicule.

1. Contrôle de vitesse constante



2. Contrôle de la décélération



3. Contrôle de l'accélération

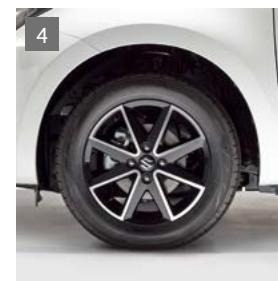
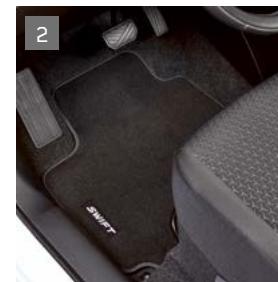
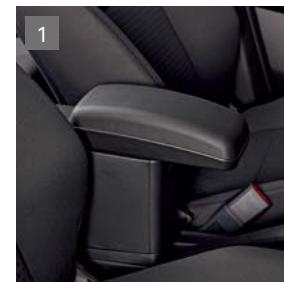




**LA SWIFT.
ET VOTRE VIE
DEVIENT
EXALTANTE**



LES ACCESSOIRES REFLÈTENT VOTRE PERSONNALITÉ



1 Accoudoir central 2 Jeu de tapis de sol 3 Capteurs de stationnement 4 Jantes en alliage léger 5 Grille radiateur colorée et bande décorative spoiler avant 6 Protection de coffre 7 Spoiler arrière 8 Barres de toit.



LA PERSONNALISATION EXPRIME VOTRE CARACTÈRE



LA COULEUR EXCITE VOTRE PASSION



PRL. SUPER BLACK (ZMV)



SLD, FERVENT RED (ZNB)



MET. PREMIUM SILVER (ZNC)



PRL. PURE WHITE (ZVR)



MET. SPEEDY BLUE (ZWG)



PRME. BURNING RED (ZWP)



MET. MINERAL GREY (ZMW)



BODY : MET. PREMIUM SILVER
ROOF & MIRROR : PRL. SUPER BLACK (CA3)



BODY : MET. SPEEDY BLUE
ROOF & MIRROR : MET. PREMIUM SILVER (CWC)



BODY : MET. MINERAL GREY
ROOF & MIRROR : PRL. SUPER BLACK (CWD)



BODY : PRL. SUPER BLACK
ROOF & MIRROR : MET. PREMIUM SILVER (CWE)

ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENTS STANDARD

INTÉRIEUR	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Console centrale inférieur	•	•	•	•
Prise 12V ACC	•	•	•	•
Vitres électriques avant	•	•	•	•
Verrouillage central	•	•	•	•
Filtre à pollen	•	•	•	•
TABLEAU DE BORD	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Volant 3 branches, ergonomique avec méplat et réglable en hauteur	•	•	•	•
Direction assistée	•	•	•	•
Système d'information par écran, écran à affichage segmenté, avec horloge digitale, température extérieur, consommation de carburant, autonomie, Indicateur changement de vitesse (MT/AT)	•	•	•	•
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact	•	•	•	•
EXTÉRIEUR	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
175/65R15 + jantes en acier avec enjoliveurs	•	•	•	•
Kit anti-crevaison (roue de secours disponible en accessoire)	•	•	•	•
Ouverture du hayon manuelle avec poignée	•	•	•	•
Dégivrage lunette arrière et essuie-glace arrière	•	•	•	•
Feux: Projecteurs halogènes multi-rélecteur	•	•	•	•
Dispositif de réglage des projecteurs manuel	•	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs	•	•	•	•
SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
6 Airbags	•	•	•	•
2x Fixation ISOFIX pour sièges enfants	•	•	•	•
Sécurité enfants aux portes arrière	•	•	•	•
Renforts latéraux dans les portes	•	•	•	•
ABS avec fonction EBD , ESP®, TPMS (témoin de manque de pression dans les pneumatiques)	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Troisième feu de stop monté en hauteur	•	•	•	•
Anti-démarrage électronique / Immobiliser	•	•	•	•

ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES (GL, GL+, GLX)

	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Feux de jour Led	•	•	•	•
Fonction: "Guidez-moi à la maison"	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants	•	•	•	•
Volant 3 branches gainé de cuir avec commande audio et kit téléphone main libre	•	•	•	•
Indicateur de vitesse (AT/CVT), vitesse moyenne	•	•	•	•
Clé: commande à distance	•	•	•	•
Climatisation à régulation manuelle	•	•	•	•
Audio: radio + lecteur CD + Bluetooth®, port USB et connexion AUX	•	•	•	•
Pare-soleil avec porte ticket + miroir de courtoisie	•	•	•	•
Sièges arrière rabattables en sections 60/40	•	•	•	•
Planche arrière	•	•	•	•
Éclairage du coffre	•	•	•	•
Aide au démarrage en pente (CVT)	•	•	•	•
185/55R16 + jantes en alliage léger	•	•	•	•
Phares antibrouillard avant (halogène)	•	•	•	•
Vitres surteintées à l'arrière/ privacy glass	•	•	•	•
Audio: Smartphone linkage display audio + caméra de recul, Bluetooth, DAB et apple car play	•	•	•	•
Sièges avant chauffants (deux côtés)	•	•	•	•
Commande régulateur et limiteur de vitesse	•	•	•	•
185/55R16 + jantes en alliage léger polies	•	•	•	•
Feux de jour LED intégrés dans les projecteurs	•	•	•	•
Dispositif de réglage des projecteurs automatiquement	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattable électriquement	•	•	•	•
Volant réglable télescopique (hauteur + profondeur)	•	•	•	•
Vitres électriques arrière	•	•	•	•
Démarrage sans clé	•	•	•	•
Climatisation à régulation automatique	•	•	•	•
Audio: Smartphone linkage display audio + caméra de recul + NAV + Bluetooth + DAB radio et apple car play	•	•	•	•
Radars de régulation de distance (ACC)	•	•	•	•
Limiteur de vitesse	•	•	•	•
RBS (Radar Brake Support) et système anticollision	•	•	•	•
DSBS (Dual Sensor Brake Support)	•	•	•	•
double Caméra en assistance de freinage	•	•	•	•
Système Auto Stop Start	•	•	•	•
Système hybride SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), MT	•	•	•	•

FICHE TECHNIQUE

Usine	Japan (Sagara)						
Japan (Sagara)	LHD (E22)						
Nombre de portes	5 portes						
	Essence						
Moteur	1.2 DUALJET		1.2 DUALJET + SHVS		1.0 BOOSTERJET	1.0 BOOSTERJET + SHVS	
Transmission	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD		
DIMENSIONS							
Longueur	mm	3840					
Largeur	mm	1735					
Hauteur	mm	1495	1520	1495	1520	1495	
Empattement	mm	2450					
Voies	Avant	175/65R15	mm	1530	1530	1530	1530
		185/55R16	mm	1520	1520	1520	1520
	Arrière	175/65R15	mm	1530	1535	1530	1535
		185/65R16	mm	1,520 (avec tambours) 1,525 (à disques)	1525	1,520 (avec tambours) 1,525 (à disques)	1,520 (avec tambours) 1,525 (à disques)
Minimale cercle de braquage (diamètre)	m	9,6					
Minimale garde au sol	mm	120					
CONTENANCE & VOLUME							
Nombre de places	personnes	5					
Réservoir de carburant	litres	37					
Volume de bagages	Volume maximale (banquette arr fix)	litres	947	947	947	947	
	Sièges arrières rabattus	litres	579	579	579	579	
	Sièges arrières rabattus	litres	265	265	265	265	
MOTEUR							
Type		K12C			K10C DITC		
Nombre de cylindres		4			3		
Nombre de soupapes		16			12		
Cylindrée	cm ³	1242			998		
Alésage x course	mm	73.0 x 74.2			73.0 x 79.5		
Puissance fiscale	CV	7			6		
Rapport volumétrique		12,5			10		
Puissance maximale	kW(pk) /rpm	66/6,000			82/5,500		
Couple maximale	N-m/rpm	120/4,400			170/2,000-3,500 (5MT) 160/1,700-4,000 (6AT)		
Alimentation		Injection Multipoint			Injection direct		

FICHE TECHNIQUE

TRANSMISSION										
Type		5MT	CVT	5MT	5MT	5MT	5MT	6AT	5MT	
Rapports	1 ^{ère}	3,545	4,006 ~ 0,550	3,545	3,545	3,545	3,545	4,666	3,545	
	2 ^e	1,904	0,550	1,904	1,904	1,904	1,904	2,533	1,904	
	3 ^e	1,240	(LOW: 4,006)	1,258	1,240	1,258	1,233	1,555	1,233	
	4 ^e	0,914	~ 1,001,	0,911	0,914	0,911	0,885	1,135	0,885	
	5 ^e	0,717	HIGH:2,200	0,725	0,717	0,725	0,690	0,859	0,690	
	6 ^e	-	~ 0,550)	-	-	-	-	0,685	-	
Marche arrière		3,272	3,771	3,250	3,272	3,250	3,250	3,393	3,250	
Rapport final de transmission		4,294	3,757	4,388	4,294	4,388	3,944	3,501	3,944	
CHASSIS										
Direction	À crémaillère et pignon									
Freins	Avant	Disques ventilés								
	Arrière	Tambours , machoire de frein cambrée et tendue (GA/GL), Disques (GLX)								
Suspension	Avant	Jambes McPherson et ressorts à boudin								
	Arrière	Essieu de torsion avec ressorts à boudin								
Pneus	175/65R15, 185/55R16									
POIDS										
Poids à vide (min / max)	kg	840 ~ 890	900 ~ 925	950 ~ 970	850 ~ 900	960 ~ 980	865 ~ 915	940 ~ 945	875 ~ 925	
Poids total autorisé	kg	1365		1405	1365	1405	1380			
Attelage non freiné (max)	kg	400								
Attelage freiné (max)	kg	1000								
PRESTATIONS										
Vitesse maximale	km/h	180	175	170	180	170	195	190	195	
0-100 km/h *1	sec	11,9	11,0	12,6	11,9	12,6	10,6	10	10,6	
PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE										
Norme d'émission										
Euro 6										
Consommation	Urbainé	L/100km	(Low) 5.8 (High) 5.8	(Low) 5.9 (High) 5.9	(Low) 5.9 (High) 6.0	(Low) 4.6 (High) 4.7	(Low) 4.8 (High) 4.8	(Low) 5.9 (High) 5.9	(Low) 6.8 (High) 6.8	(Low) 4.8 (High) 4.8
	Extra-urbainé	L/100km	(Low) 4.0 (High) 4.1	(Low) 4.2 (High) 4.3	(Low) 4.4 (High) 4.4	(Low) 3.9 (High) 4.0	(Low) 4.3 (High) 4.3	(Low) 4.2 (High) 4.3	(Low) 4.4 (High) 4.5	(Low) 4.0 (High) 4.2
	Mixte	L/100km	(Low) 4.6 (High) 4.7	(Low) 4.8 (High) 4.9	(Low) 4.9 (High) 5.0	(Low) 4.1 (High) 4.2	(Low) 4.4 (High) 4.5	(Low) 4.8 (High) 4.9	(Low) 5.3 (High) 5.3	(Low) 4.3 (High) 4.4
Emission CO ₂ (NEDC)*1			(Low) 106 (High) 108	(Low) 110 (High) 112	(Low) 112 (High) 113	(Low) 94 (High) 96	(Low) 101 (High) 101	(Low) 110 (High) 112	(Low) 121 (High) 122	(Low) 98 (High) 100
Emission CO ₂ (WLTP)*2			(Low) 115 (High) 124	(Low) 128 (High) 136	(Low) 131 (High) 135	(Low) 121 (High) 121	(Low) 128 (High) 132	(Low) 124 (High) 130	(Low) 136 (High) 142	(Low) 123 (High) 129



SUZUKI CARE

Avec Suzuki Care, vous roulez l'esprit tranquille, sans souci.

Suzuki Maintenance Care

Contrat pour les entretiens tels que prévus par le constructeur. Il ne comprend pas le remplacement des pièces d'usure.

Pour plus d'information et une offre sur mesure, contactez votre distributeur Suzuki.

RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN EN LIGNE

C'est rapide, facile et bon marché.

Rendez-vous sur www.suzuki.be
ou www.suzuki.lu

Complétez vos coordonnées et préférences

Cliquez sur « Envoi »

Votre distributeur fait le reste.

GARANTIE ET ASSISTANCE

5 ans de garantie

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 2 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les nouveaux véhicules Suzuki de modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara livrés par Suzuki Belgium SA et munis d'un carnet de garantie délivré par un distributeur Suzuki agréé.

5 ans d'assistance

En cas de panne ou d'accident, pendant la période de garantie de 5 ans, vous pouvez faire appel au service d'assistance 24 heures sur 24 pour les modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara (tél. 03 253 61 44).

12 ans de garantie anticorrosion

Les modèles Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara bénéficient pendant 12 ans d'une garantie totale contre la perforation de la carrosserie par corrosion venue de l'intérieur.

1 an de garantie sur les pièces de rechange.

ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini ? Avec des avantages supplémentaires et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie ? L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves. avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 078 15 13 13.

FLEET

Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara...

Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise ! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki ? Suzuki Finance vous offre la possibilité de financer l'achat de votre nouvelle Suzuki à des conditions super avantageuses. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20. Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ



Suzuki préconise Shell

Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be - www.suzuki.lu

@SuzukiBelux

