

NEW
S-CROSS

 Full Hybrid



SUZUKI

fun included







LE MONDE À PORTÉE DE MAIN.

Laissez votre instinct s'exprimer avec une voiture toujours prête à partir à l'aventure. Le S-CROSS vous permet de découvrir des horizons inédits. Garantissant un agrément sur tous les types de terrains, il offre aussi des performances uniques et brille par un design innovant, exprimant totalement sa personnalité de crossover. Laissez votre imagination vous guider. Avec le nouveau S-CROSS, chacun de vos choix sera le bon. Désormais, il ne vous reste qu'à choisir votre destination.







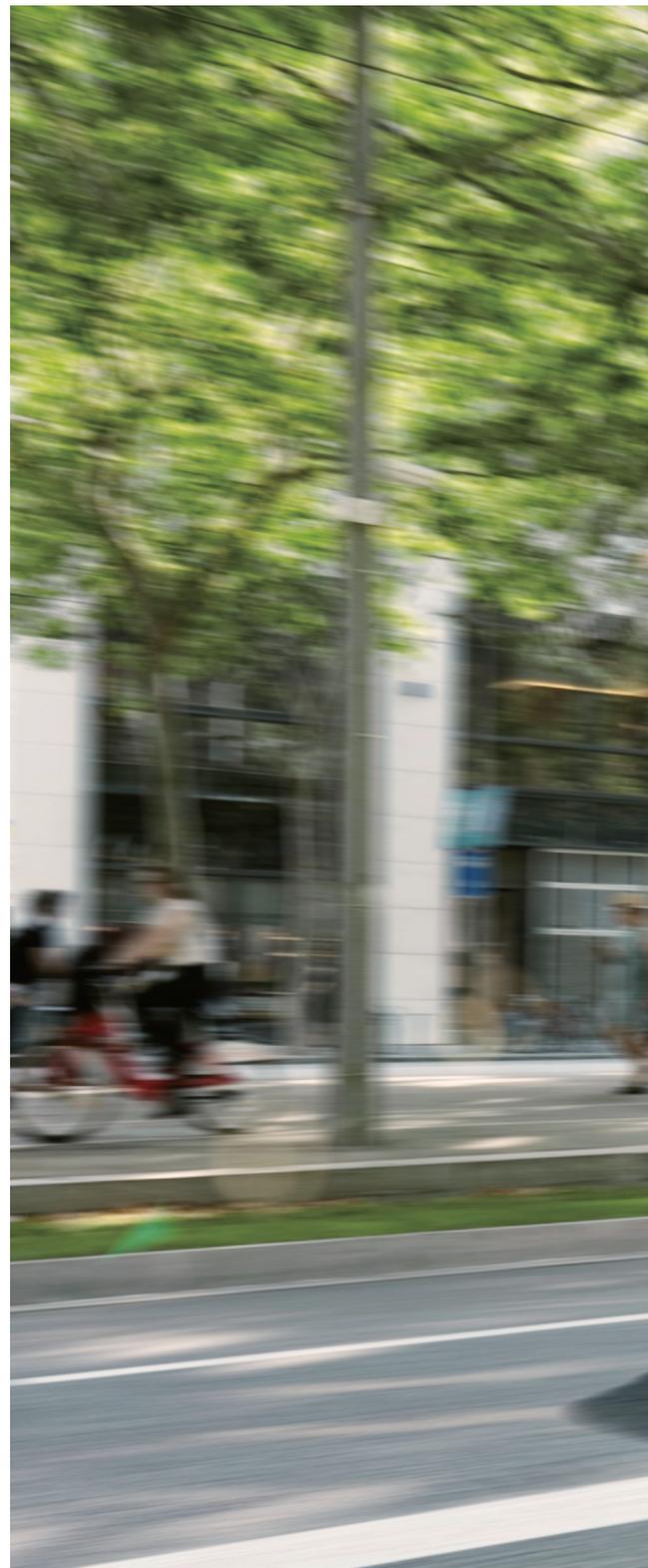
RELEVEZ TOUS LES DÉFIS DE LA VIE.

Avec ce champion aux multiples talents, les défis du quotidien deviennent un jeu d'enfant. Rien n'effraie le S-CROSS. Taillé pour la vie moderne, il brille par sa flexibilité, son intérieur spacieux et confortable, et son style typique de SUV, qui lui permet de se distinguer instantanément dans la jungle urbaine. Quels que soient les défis que vous lui réservez, le S-CROSS est le compagnon de route idéal. Alors, quelle sera votre destination?



UN DESIGN EXPRESSIF

Son style ne laisse planer aucun doute sur sa soif d'aventure. Le S-CROSS est un véritable aventurier. Il respire la confiance. Découvrez son design unique, sa personnalité de vrai crossover. Avec sa face avant énergique, son style de SUV baroudeur et ses qualités techniques, le S-CROSS est un authentique explorateur. Débordant de dynamisme et de force.







FACE AVANT DYNAMIQUE

Admirez sa virilité. Sa face avant expressive est l'élément central de son design innovant, exprimant son caractère de baroudeur et de SUV. Sa nouvelle calandre impressionnante rehausse légèrement le capot. Le dynamisme et le style sont encore renforcés par les nouvelles protections de bouclier et les phares LED.



1 Phares LED avec feux de jour LED Les phares LED tridimensionnels soulignent son style dynamique. Les feux de position font appel à des LED économiques et remplissent également la fonction de feux de jour. **2 Feux arrière LED** Plus fins et dotés d'un design profilé, les nouveaux blocs optiques arrière combinés LED mettent en exergue le style plus affirmé de la face arrière. **3 Antibrouillards avant** Avec leur finition chromée, les antibrouillards se font l'écho des contours énergiques des phares. **4 Rails de toit intégrés** Les rails de toit se démarquent à la fois par leur style séduisant et leur profil aérodynamique. (GL: peints en couleur argent, GL+ et GLX: en aluminium argenté)

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

(en option sur le GLX)

Profitez des paysages et de l'air frais. Grâce au double panneau coulissant en verre, le toit panoramique offre une ouverture particulièrement vaste – et tout l'espace dont vous avez besoin pour permettre à votre imagination de vagabonder librement. De jour comme de nuit, tous les occupants peuvent laisser le panorama leur inspirer de nouvelles aventures.



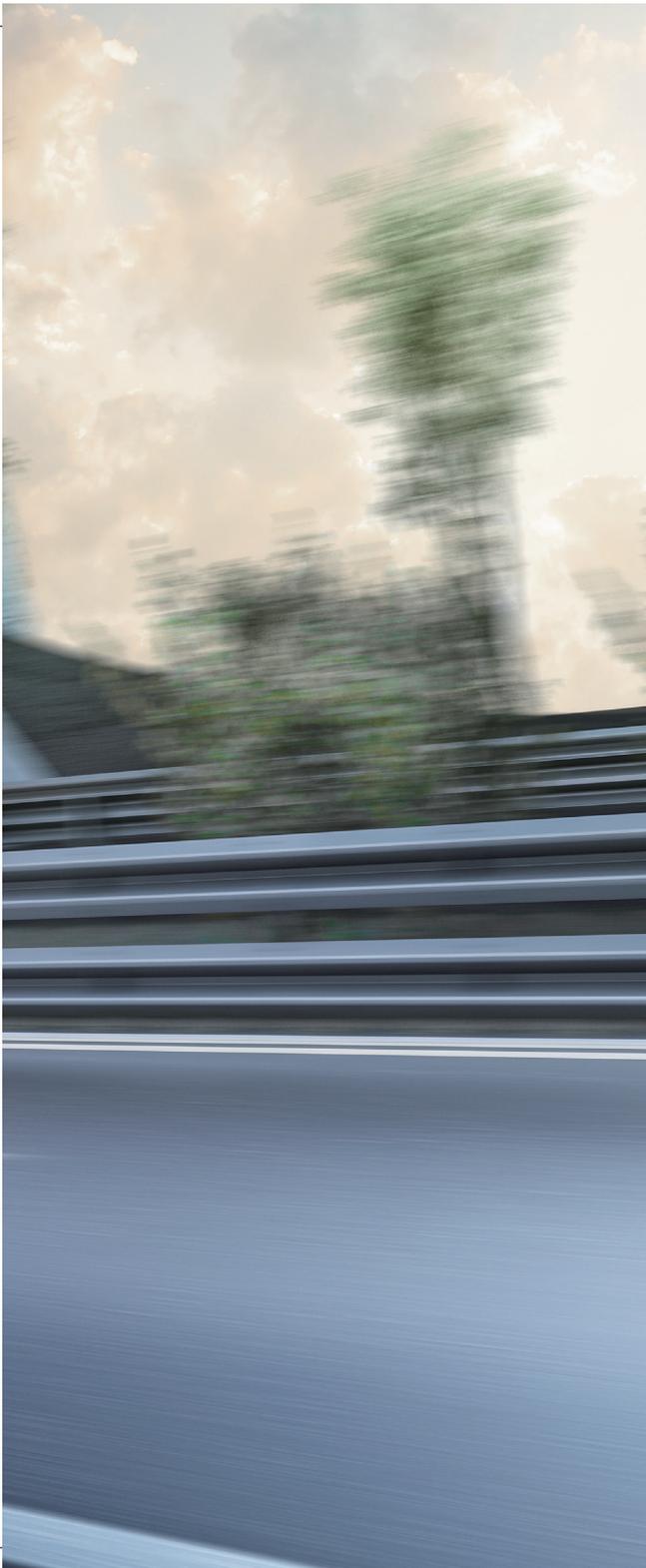


1 Design du tableau de bord Des lignes fluides et des matériaux de qualité jusque dans les moindres détails: prendre place dans le S-CROSS, c'est se laisser envahir par une sensation de dynamisme. **2 Régulateur et limiteur de vitesse** Le régulateur de vitesse permet de conserver la vitesse définie par le conducteur. Le limiteur de vitesse empêche de dépasser la vitesse maximale déterminée par l'utilisateur. **3 Volant réglable** Ajustable en hauteur et en profondeur, le volant s'adapte parfaitement à tous les conducteurs, qui trouvent la position idéale quelle que soit leur morphologie.



4 Sièges avant chauffants Les assises et dossiers chauffants avec ajustement individuel garantissent au conducteur et au passager avant un confort optimal.





PERFORMANT SUR TOUS LES TERRAINS.

Avec le S-CROSS, vous gardez le contrôle en permanence. Ses gênes de SUV, caractérisant les modèles Suzuki, lui permettent d'affronter tous les types de routes et toutes les situations. Aucune destination ne lui fait peur. Son aisance naturelle vous assure un maximum de sérénité. Compagnon idéal pour les longs périples, il vous fera aussi découvrir des niveaux inédits d'agilité et d'efficacité.

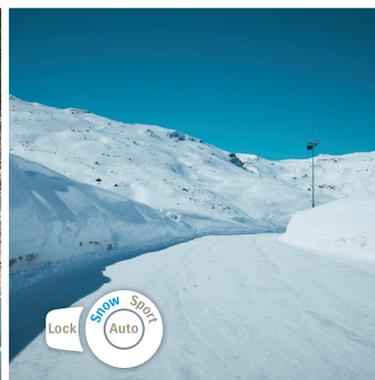
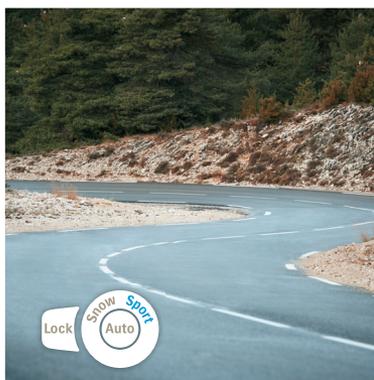




TRANSMISSION INTÉGRALE ALLGRIP

Suzuki a hissé ses technologies de transmission intégrale à des niveaux inédits pour garantir une stabilité parfaite dans les conditions d'utilisation et les conditions météorologiques les plus variées. Le système ALLGRIP s'associe aux autres technologies de châssis afin d'assurer en permanence un contrôle maximal tout en renforçant encore le plaisir de conduire.

ALLGRIP



Quatre modes à la disposition du conducteur

Grâce à une molette-poussoir très pratique logée sur la console centrale, le conducteur peut sélectionner l'un des quatre modes de la transmission intégrale (Auto, Sport, Snow et Lock).

Mode auto

Ce mode donne la priorité à la sobriété dans des conditions d'utilisation normales, n'enclenchant la transmission intégrale que si les roues patinent.

Mode sport

Ce mode améliore les performances en virage en transmettant davantage de couple vers les roues arrière. Pour une meilleure réponse du moteur, ce mode optimise aussi les caractéristiques de l'accélérateur et du couple.

Mode Snow

Ce mode est parfaitement adapté aux surfaces enneigées, aux chemins de terre et aux autres revêtements glissants, favorisant la stabilité et la motricité à l'accélération.

Mode Lock

Afin de permettre au véhicule de s'extirper de la neige, de la boue ou du sable, le système envoie un couple plus important vers les roues arrière. Le système ESP®* et d'autres technologies de contrôle sont optimisés pour permettre au véhicule de se dégager. Le système passe en mode Snow à partir de 60 km/h.



*ESP® est une marque commerciale déposée de Daimler AG.

DES GROUPES PROPULSEURS PARTICULIÈREMENT SOBRES

STRONG HYBRID

Moteur 1.5 DUALJET

Le moteur 1.5 DUALJET se distingue par sa consommation modérée, ses faibles émissions de gaz d'échappement, sa puissance élevée et son couple généreux.

Son excellente sobriété, ce moteur la doit à différentes caractéristiques. Ses doubles injecteurs de carburant sont logés à proximité des soupapes d'admission et son taux de compression a été rehaussé afin de garantir une combustion efficiente. Le dispositif de recirculation des gaz d'échappement (EGR) abaisse les températures de combustion et réduit les pertes par pompage.

Des culbuteurs à rouleaux sont utilisés pour limiter les frictions. En outre, le calage des soupapes d'admission et d'échappement est optimisé grâce au système VVT (Variable Valve Timing).

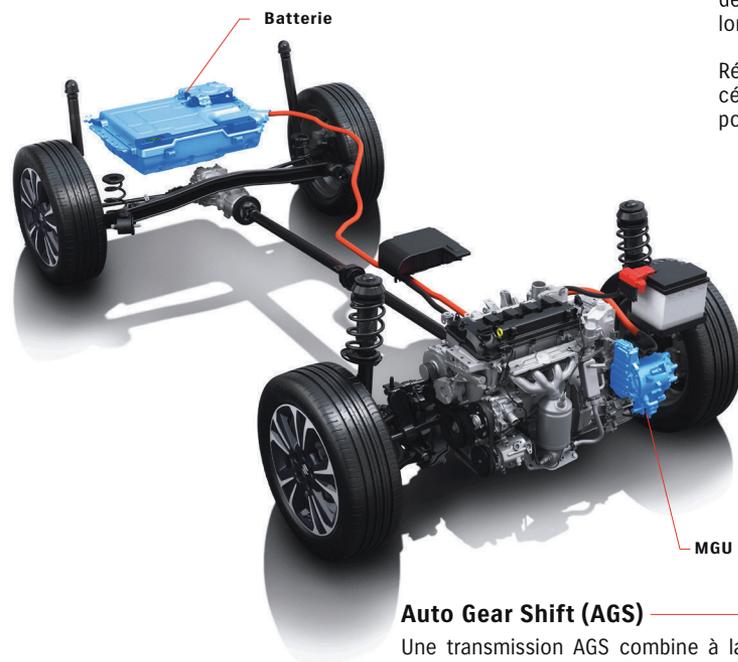
Système Strong Hybrid

Compact et léger, le système Strong Hybrid offre, au-delà d'un mode hybride synonyme de sobriété, également la possibilité de rouler en mode purement électrique.

Ce système est constitué du moteur thermique 1.5 DUALJET, d'un MGU (Motor Generator Unit), d'une transmission AGS (Auto Gear Shift) et d'une batterie lithium-ion de 140 V avec convertisseur. Très efficient et puissant, le MGU peut à lui seul entraîner le véhicule (également en marche arrière) en mode purement électrique, mais il peut aussi assister le moteur thermique à l'accélération.

Afin de garantir des changements de rapports plus souples, le moteur électrique lisse également la courbe de couple au débrayage. À vitesse constante, le MGU utilise la puissance du moteur thermique pour générer de l'électricité de manière efficiente, ce qui vous permet de circuler plus longtemps et plus souvent en mode purement électrique.

Résultat: une consommation réduite et un silence renforcé. Lors des décélérations, le MGU récupère de grandes quantités d'énergie cinétique pour recharger la batterie et préserver sa puissance.



Auto Gear Shift (AGS)

Une transmission AGS combine à la fois les avantages d'une boîte manuelle et ceux d'une boîte automatique, à savoir un ressenti direct et le confort du passage automatique des rapports. Les six vitesses et la démultiplication optimale des rapports contribuent à une excellente sobriété.



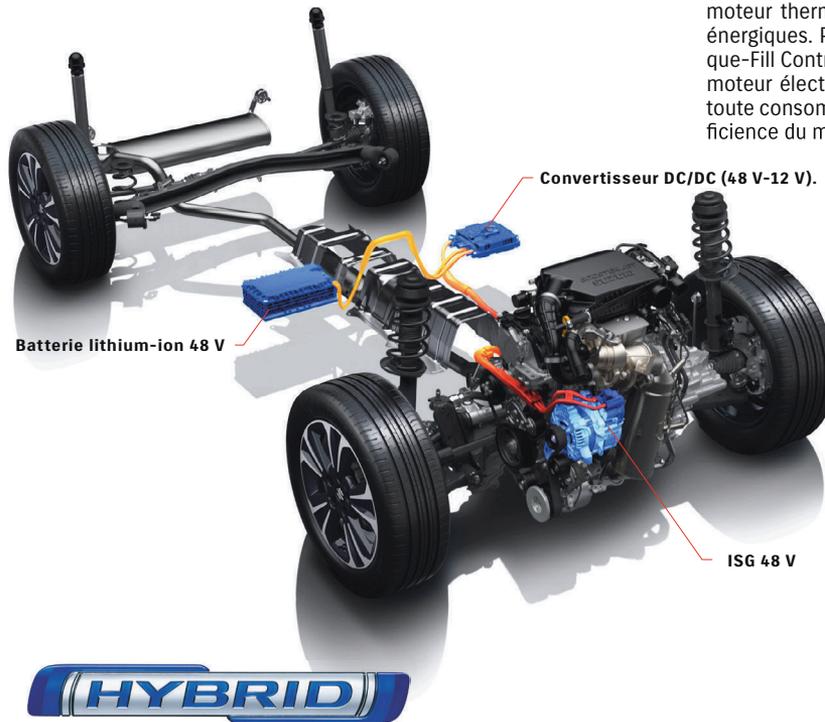


48V SHVS MILD HYBRID

Moteur 1.4 BOOSTERJET

Le moteur turbo à essence et injection directe 1.4 BOOSTERJET offre un couple rehaussé au S-Cross. Associé à un échangeur thermique, le turbo insuffle dans les cylindres de l'air comprimé, ce qui permet au moteur de délivrer un couple optimisé à bas régime, même dès 2.000 tr/min.

L'injection directe accroît quant à elle le rendement du carburant en contrôlant plus précisément le dosage de l'essence, le timing et la pression d'injection. L'efficacité est également renforcée grâce à la distribution variable électrique des soupapes d'admission (VVT), le dispositif de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi ainsi que le taux de compression plus élevé.



Système d'hybridation légère SHVS avec batterie de 48 V

Le système d'hybridation légère SHVS avec batterie de 48 V dispose d'un alterno-démarrateur intégré (ISG) de 48 V, qui fonctionne comme un moteur électrique, d'une batterie lithium-ion de 48 V et d'un convertisseur DC/DC (48 V-12 V).

En fournissant une tension plus élevée qu'une batterie classique de 12 V, cette batterie permet à la fois d'augmenter la quantité d'énergie récupérée lors des décélérations, mais aussi d'offrir une assistance supérieure au moteur à essence pour réduire la consommation de carburant et optimiser les performances dynamiques.

Si le système contribue à réduire la consommation en conditions d'utilisation normales, il délivre un couple additionnel qui s'ajoute au couple du moteur thermique lorsque le conducteur a besoin d'accélération plus énergiques. Pour ce faire, le système fait appel à deux fonctions: le Torque-Fill Control et le Torque Boost. Par ailleurs, en cas de décélération, le moteur électrique fait tourner le moteur thermique au ralenti, éliminant toute consommation de carburant, ce qui optimise encore davantage l'efficacité du moteur.*

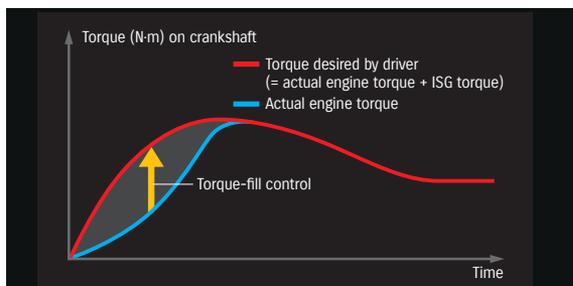
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Les rapports de transmission ont été optimisés pour favoriser à la fois la sobriété et les performances. Un contrepoids a également été introduit pour améliorer le ressenti au niveau du levier. Par ailleurs, le carter de transmission rigidifié a permis de réduire bruits et vibrations.

* Le moteur électrique ne fait pas tourner le moteur thermique au ralenti lorsque la climatisation est activée ou si la capacité de la batterie affichée sur l'écran d'information est de '3' ou inférieure.

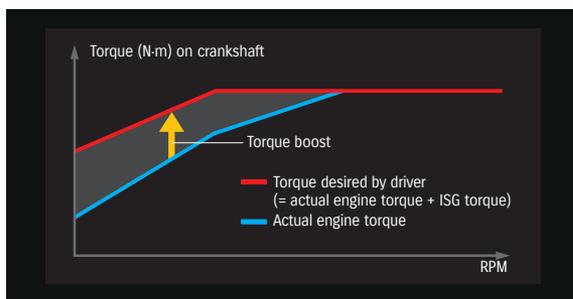
Torque-Fill Control

La fonction Torque-Fill Control améliore la réponse lors des accélérations en additionnant instantanément le couple du moteur électrique à celui délivré par le moteur thermique afin de compenser le délai de réactivité du moteur.



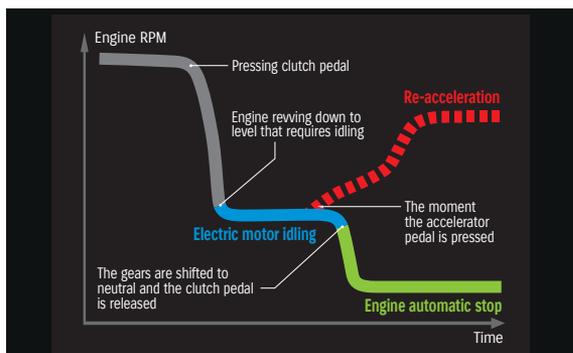
Torque Boost

La fonction Torque Boost permet de fluidifier les accélérations en additionnant le couple du moteur électrique à celui du moteur thermique jusqu'à l'entrée en action du turbo.



Moteur électrique en roue libre

Lorsque l'embrayage est relâché et que le moteur thermique voit son régime baisser jusqu'au ralenti, le moteur électrique fait tourner le moteur thermique en roue libre afin de ne pas consommer de carburant. Le moteur reste en roue libre et le conducteur peut réaccélérer quand il le désire.





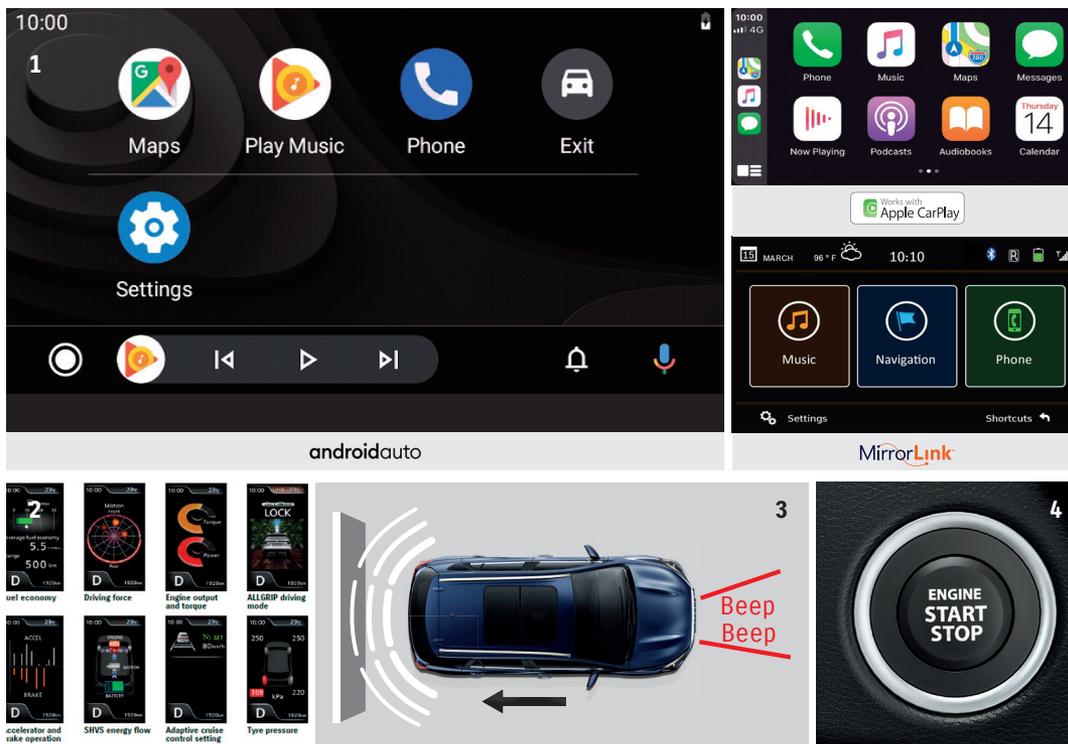
LA FONCTIONNALITÉ AU QUOTIDIEN

Un voyage à l'étranger? Une simple balade? Des courses à faire en ville? Spacieux, pratique et flexible, le S-CROSS sera toujours à votre service avec ses équipements pratiques et son espace intérieur aménagé de manière intelligente.



SMARTPHONE LINKAGE DISPLAY AUDIO

Choisissez votre destination et profitez de chaque minute de votre trajet. L'écran tactile de 7 pouces assure un contrôle intuitif des fonctions multimédias: système audio, téléphone mains libres, navigation ou intégration du smartphone. Ces fonctions peuvent être sélectionnées à l'aide des quatre modes de commande (Listen, Call, Drive et Connect).



1 Connectivité Grâce au large écran tactile infrarouge de 7 pouces, le système audio et le système de navigation peuvent se contrôler aisément du bout des doigts. Le système Smartphone Linkage Display Audio est compatible avec Apple CarPlay, Android Auto™ et MirrorLink™, ce qui permet d'utiliser diverses applications pour smartphone. Avec Apple CarPlay, vous pouvez utiliser votre iPhone pour téléphoner, écouter de la musique, envoyer ou recevoir des messages et obtenir des itinéraires, que ce soit en utilisant les commandes vocales via Siri ou en tapotant sur l'écran du système audio.

2 Écran d'information multifonction (GL) Sur l'écran central s'affichent les informations relatives à la consommation de carburant, l'autonomie, le mode ALLGRIP (uniquement les modèles avec ALLGRIP) et le statut des capteurs de stationnement sur la version GLX. L'écran propose aussi un indicateur de changement de rapport, qui contribue à réduire la consommation de carburant en invitant le conducteur à changer de rapport au moment idéal.

3 Capteurs de stationnement avant et arrière (GLX) Les capteurs à ultrasons intégrés aux boucliers détectent la présence d'obstacles, émettant des alertes sonores et visuelles sur l'écran d'information multifonction.

4 Démarrage mains libres avec bouton-poussoir (GL+ et GLX) Lorsque vous avez la clé du S-CROSS en poche, il suffit d'une pression sur le bouton pour verrouiller ou déverrouiller les portes et démarrer ou arrêter le moteur.

* Apple, iPhone et Apple CarPlay sont des marques de Apple Inc. déposées aux États-Unis et autres pays.

* Apple CarPlay est disponible dans les pays répertoriés sur <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* Apple CarPlay est compatible avec les modèles iPhone répertoriés sur :

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

* MirrorLink™ est une marque de certification du Car Connectivity Consortium LLC.

* Pour la liste des smartphones compatibles avec MirrorLink, voir :

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

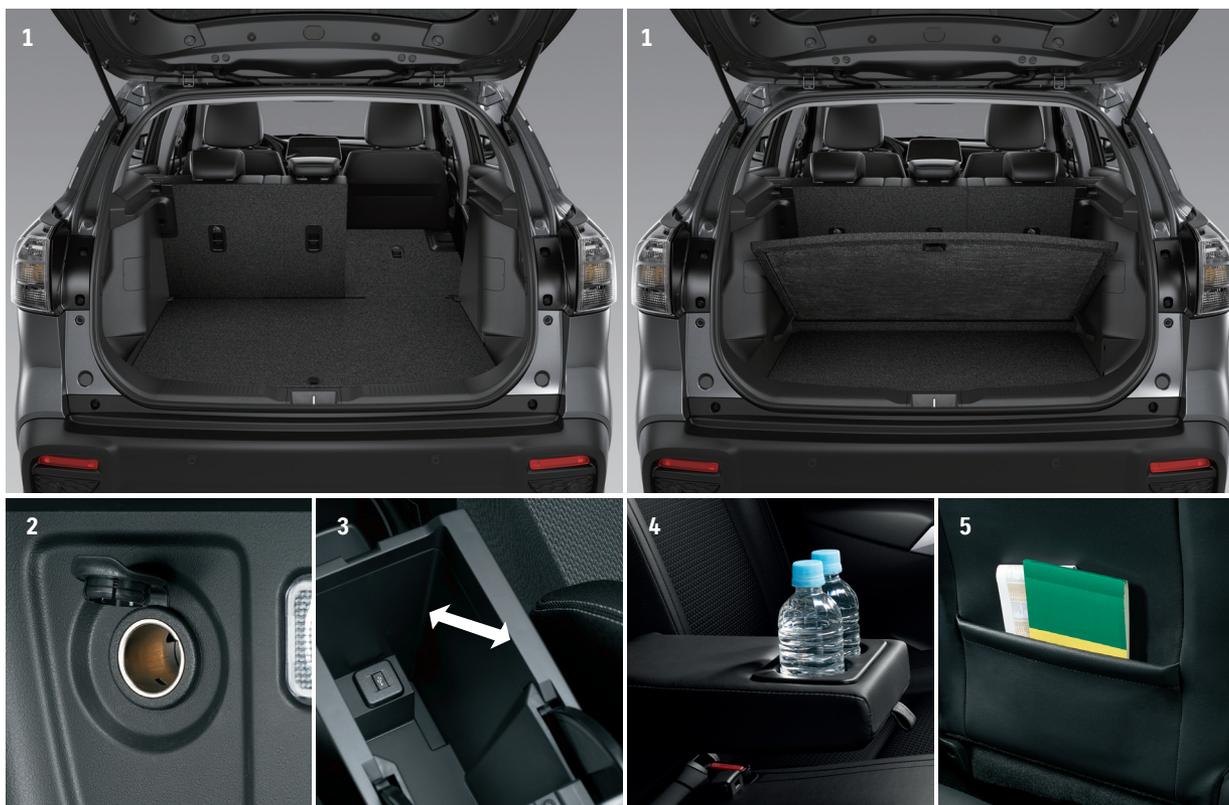
* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.



UN ESPACE À BAGAGES ROYALT

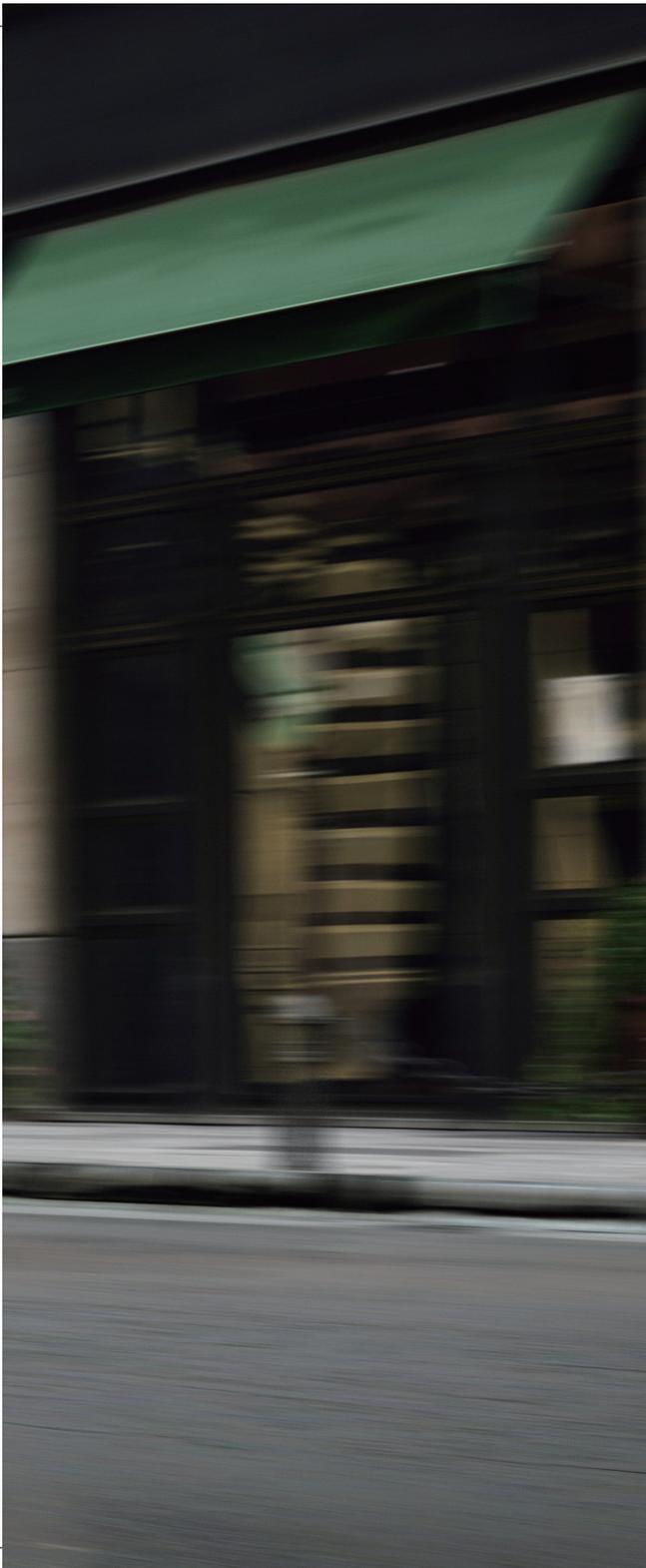
Le S-CROSS vous offre tout l'espace dont vous avez besoin pour concrétiser tous vos projets. Même avec cinq passagers, son coffre assure toujours un volume de chargement de 430 litres*. Un événement sportif ? Une réunion de famille ? Ou des vacances dans la nature ? Ingénieusement aménagé, son coffre est particulièrement vaste, vous permettant de vivre pleinement toutes vos aventures.

* Volume du coffre mesuré selon la méthode VDA de l'association de l'industrie automobile allemande.



- 1 Espace flexible** Le dossier de la banquette arrière étant rabattable en deux parties (60/40), l'espace à bagages peut être agrandi de différentes manières. Et le plancher mobile vous offre encore plus de flexibilité.
- 2 Pour encore plus de commodité** L'espace de chargement dispose d'une prise de 12V en courant continu, ainsi que de crochets pour arrimer les bagages.
- 3 Accoudoir central avant et espace de rangement avec connexion USB** L'accoudoir central avant coulissant peut être positionné de manière optimale et comprend un espace de rangement avec connexion USB intégrée.
- 4 Accoudoir central arrière avec porte-gobelets (GL+ et GLX)** L'accoudoir central arrière escamotable intègre deux porte-gobelets et rehausse le confort pour les passagers installés à l'arrière.
- 5 Poche de dossier de siège** Espace de rangement au dos du siège passager, parfaitement adapté pour ranger cartes et bouquins.





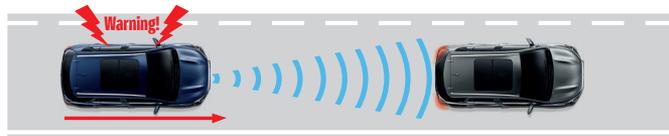
LA SÉCURITÉ EN TOUTES CIRCONSTANCES.

Partez à l'aventure l'esprit serein, avec la certitude de bénéficier d'une protection maximale grâce à votre compagnon de voyage. Partout et en toutes circonstances. Le S-CROSS assure votre sécurité, réagissant en une fraction de seconde. Ses systèmes de sécurité préventive contribuent à éviter les accidents. Quant aux dispositifs de protection, ils limitent les risques de lésions.



RADAR BRAKE SUPPORT (RBS)

Ce système de prévention des collisions fait appel aux signaux d'un radar à ondes millimétriques logé à l'avant du véhicule pour proposer des fonctions de sécurité avancées :



1. Avertissement

Le système détecte la présence d'un véhicule qui précède et, en cas de risque de collision, alerte le conducteur afin que celui-ci freine. Le délai d'intervention de cette alerte peut être ajusté avec les positions 'LOIN' et 'PROCHE'.

Conditions d'activation

Pour les obstacles stationnaires: fonctionne de 5 à 80 km/h environ.
Pour les obstacles mobiles: fonctionne à partir de 5 km/h environ.

2. Automatic Light Brake

En cas de risque de collision, le système déclenche un léger freinage afin d'inciter le conducteur à utiliser les freins.

Conditions d'activation

Pour les obstacles mobiles: fonctionne à partir de 5 km/h environ.

3. Brake Assist

Lorsque le risque de collision est très élevé et que le conducteur enfonce énergiquement la pédale de frein, le système renforce la puissance de freinage afin d'éviter la collision ou de limiter les dégâts.

Conditions d'activation

Pour les obstacles mobiles: fonctionne à partir de 5 km/h environ.

4. Automatic Brake

Lorsque le système détecte une collision imminente, il freine automatiquement le véhicule pour éviter l'accident ou en limiter les conséquences.

Conditions d'activation

Pour les obstacles stationnaires: fonctionne de 5 à 30 km/h environ.
Pour les obstacles mobiles: fonctionne à partir de 5 km/h environ.

ATTENTION

- Le dispositif d'assistance au freinage Radar Brake Support peut ne pas correctement fonctionner dans certaines situations. ■ Avec certains obstacles, dans certaines conditions météorologiques ou de circulation, ou dans d'autres circonstances, le système peut ne pas être en mesure de prévenir les collisions ou d'en limiter les conséquences.
- Le système peut ne pas fonctionner lorsque le conducteur effectue une manœuvre d'évitement en intervenant sur le volant ou l'accélérateur. ■ La capacité du Radar Brake Support à détecter des obstacles et contrôler la voiture est limitée. Ne vous fiez pas exclusivement à ce système et conduisez toujours avec prudence. ■ Lisez le manuel de l'utilisateur, il contient des informations importantes pour votre sécurité. Pour de plus amples informations, vous pouvez prendre contact avec votre concessionnaire Suzuki

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Le système ACC associe le régulateur de vitesse au système de freinage Radar Brake Support, qui mesure la distance par rapport au véhicule qui précède. Afin de maintenir la distance, longue, moyenne ou courte, le système ajuste automatiquement la vitesse du S-CROSS. Un gage de confort.



1. Contrôle permanent de la vitesse

Si la distance par rapport au véhicule qui précède est suffisante, le S-CROSS conserve en permanence la vitesse définie.

2. Ralentir

Si le véhicule qui précède roule moins vite que le S-CROSS, la vitesse définie est automatiquement réduite afin de conserver une distance suffisante.

3. Accélérer

Lorsque le conducteur du véhicule qui précède change de voie de circulation et si la distance par rapport au prochain véhicule est suffisante, le S-CROSS réaccélère automatiquement jusqu'à la vitesse définie.

EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Si les freins sont soudainement actionnés à une vitesse supérieure à 55 km/h, les feux de détresse commencent automatiquement à clignoter rapidement afin de prévenir les conducteurs des véhicules suivants.



1. Freinage soudain à plus de 55 km/h.

2. Les feux de détresse s'activent automatiquement et clignotent rapidement.

3. Lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, les feux de détresse sont désactivés.



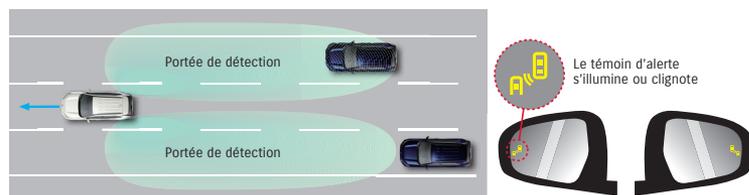
1 Electronic Stability Program® (programme électronique de stabilité, ESP) Lorsque les roues perdent leur adhérence, le programme électronique de stabilité ESP®* intervient automatiquement au niveau du moteur et des freins pour permettre au conducteur de garder le contrôle.

2 7 airbags Les airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, l'airbag de genoux pour le conducteur et les airbags-rideaux à gauche et à droite garantissent une protection supérieure aux occupants.

*ESP® est une marque commerciale déposée de Daimler AG.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM) (à partir du GL+)

Le BSM a été conçu pour détecter la présence d'un véhicule dans l'angle mort, à l'arrière. Un témoin d'alerte s'active alors sur le rétroviseur extérieur correspondant.



ALERTE DE TRAFIC EN MARCHÉ ARRIÈRE (RCTA)

Le RCTA vous aide à éviter les collisions lorsque vous sortez en marche arrière d'un espace de stationnement. Au niveau du rétroviseur correspondant, un témoin commence à clignoter en cas de présence d'un véhicule en approche dans l'angle mort.



BRAKE HOLD (BH)

Lorsque le véhicule s'arrête, par exemple à un feu de circulation, cette fonction maintient la pression de freinage pour empêcher le véhicule de rouler en avant ou en arrière une inclinaison jusqu'à ce que le conducteur appuie sur la pédale de gaz.



LECTURE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION (RSA)

Le RSA a été conçu pour détecter les panneaux de signalisation et les afficher sur l'écran multi-information s'ils avaient échappé à votre attention.

Panneau de signalisation	Exemple de panneau de signalisation
Limite de vitesse	
Pas de dépassement	
Stop	
Autoroute	
Autoroute	
Zone bâtie	
Zone résidentielle	
Fin d'une zone	
Signe supplémentaire D'autres signes qui montrent le conditions de route et la limite de vitesse	

CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE

Les capteurs à ultrasons intégrés aux boucliers détectent la présence d'obstacles et émettent des alertes sonores et visuelles (sur l'écran d'information multifonction).

CAMÉRA DE RECU (GL et GL+)

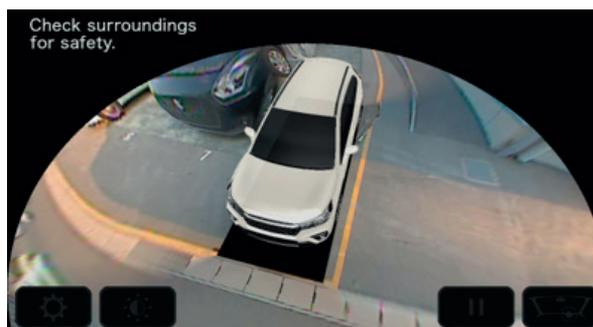
En affichant les images de la caméra de recul, l'écran permet de bénéficier d'une meilleure vision vers l'arrière lorsque la marche arrière est enclenchée.



CAMÉRA 360 DEGRÉS (GLX)

Le système de caméra à 360 degrés est constitué de quatre caméras : une à l'avant, une à l'arrière et une de chaque côté du S-CROSS qui sont liés au système audio pour offrir une vue à 360 degrés. Sont proposées :

- une Vue 3D ouverte, qui permet au conducteur de vérifier l'environnement avant démarrage;
- une vue « d'oiseau » qui offre une vue précise autour de la voiture ;
- une vue haute résolution qui peut être agrandie ;
- la vue avant ou la vue arrière automatiquement selon la sélection enclenchée de la boîte de vitesses.



ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE (LTA)

Le LTA a été conçu pour vous avertir et, si nécessaire, vous aider à corriger la trajectoire afin de rester au centre de votre voie de circulation et éviter d'en sortir, ou de quitter la route.

1. Lane departure alert

Lorsque le LTA détecte que le véhicule est sur le point de dévier de sa voie actuelle ou de la route, il allume un indicateur sur l'écran multi-informations, fait vibrer le volant et émet un signal sonore pour avertir le conducteur d'une éventuelle déviation de la voie et l'inciter à corriger la trajectoire du véhicule.



2. Steering assist

Si le LTA détecte que le véhicule est sur le point de dévier de sa voie actuelle ou de la route, il active non seulement la fonction d'alerte de sortie de voie, mais assiste également la direction afin d'empêcher le véhicule de quitter la voie ou la route.



3. Vehicle sway warning

Lorsque le véhicule fait une embardée dans une voie, l'avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multi-informations pour alerter le conducteur.



4. Lane centering

Cette fonction aide la direction à maintenir le véhicule au centre de la voie lorsque le système DRCC est activé. Cette fonction fonctionne à toutes les vitesses, même lorsque le véhicule est presque à l'arrêt, et peut être activée ou désactivée.



COULEURS



White (Z6U)



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver (ZCC)



Titan Dark Gray Pearl Metallic (ZZZ)



Cosmic Black Pearl (ZCE)



Canyon Brown Prime (ZQ3)



Sphere Blue Pearl (ZQ4)



Energetic Red Pearl (ZQ5)

JANTES ET PNEUS

Le nouveau design des jantes athlétiques souligne l'apparence dimensionnelle du S-CROSS. Une forme optimisant le flux d'air et des pneus à faible résistance au roulement favorisent l'économie de carburant.

1



2



1 215/15 R17: Jantes de 17 pouces en alliage polies (GLX)

2 215/15 R17: Jantes de 17 pouces en alliage peintes (GL et GL+)



fun included



RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN

Rendez visite à votre distributeur et réservez votre entretien sur place

GARANTIE ET ASSISTANCE

NOUVEAU! 7 ANS DE GARANTIE*

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 4 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les véhicules neufs livrés par Suzuki Belgium SA et entretenus dans le réseau officiel de Suzuki Belgium SA. Pour les conditions, contactez votre distributeur.

ASSISTANCE À VIE**

Suzuki Assistance à vie: chaque fois que vous faites réviser votre véhicule, vendu par Suzuki Belux, dans l'un de nos ateliers de réparation agréés en Belgique et/ou Luxembourg, conformément aux instructions du constructeur, vous bénéficiez de 12 mois supplémentaires d'assistance Suzuki gratuite (uniquement applicable aux véhicules immatriculés après le 01/01/2021 en Belgique ou au Luxembourg). Vous pouvez faire appel à l'assistance en cas de panne ou d'accident 24 h/24h. (tél. 03 253 61 44)

12 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION

Les véhicules neufs livrés par Suzuki Belgium SA bénéficient d'une garantie totale de 12 ans contre la perforation de la carrosserie dans le cas d'une corrosion venant de l'intérieur.

1 AN DE GARANTIE SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

*7 ans de garantie Suzuki, incluant les 3 années de garantie juridique. ** La durée de vie est une période déterminée en fonction de l'âge moyen de la gamme Suzuki.

ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini ? Avec des avantages supplémentaires et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie ? L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 03 450 17 36.

FLEET

Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise ! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki ? Suzuki Finance vous offre la possibilité de financer l'achat de votre nouvelle Suzuki à des conditions super avantageuses. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20. Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient. Suzuki Belgium nv | Pierstraat 229, 2550 Kontich - Tél.: +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be - www.suzuki.lu

NOUVEAU!

7 Year
warranty
+ LIFETIME ASSISTANCE

